

Na podlagi 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 – popr. ZUPUDPP, 43/11 - ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12 in 35/13 – skl. US) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo in 15/12) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ..... seji dne ..... sprejel

## **ODLOK**

### **o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 484 Cesta v Sadinjo vas**

#### **I. UVODNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

##### **(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)**

(1) S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

(2) Ta odlok določa:

- območje OPPN,
- vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora,
- prometno tehnične, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave,
- rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
- pogoje glede gradnje okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture,
- dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev,
- druge pogoje in zahteve za izvajanje OPPN.

##### **2. člen**

##### **(prostorske ureditve, ki se načrtujejo z OPPN)**

(1) S tem odlokom se načrtuje gradnja obvozne ceste mimo Sadinje vasi in Podlipoglav (v nadaljevanju: obvozna cesta) od Ceste II. Grupe odredov do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec vzhodno od naselja Podlipoglav s pripadajočimi ureditvami.

(2) Ta odlok določa merila in pogoje za:

- gradnjo obvozne ceste,
- izvedbo križišč s kategoriziranimi cestami in nekategoriziranimi cestami in potmi,
- izvedbo deviacij kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti,
- ureditve zelenih in kmetijskih površin,
- predstavitev in ureditve komunalnih, energetskih in elektronskih komunikacijskih infrastrukturnih objektov, vodov in naprav in
- vodnogospodarske ureditve.

##### **3. člen**

##### **(sestavni deli OPPN)**

(1) Ta odlok vsebuje tekstualni del (besedilo odloka) in grafični del.

- (2) Grafični del odloka obsega naslednje grafične načrte:
1. Načrt namenske rabe prostora
    - 1.1 Izsek iz občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (v nadaljnjem besedilu: OPN MOL-ID) z mejo območja OPPN M 1:5000
  2. Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora
    - 2.1 Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora M 1:2500
  3. Načrt območja z načrtom parcelacije
    - 3.1 Geodetski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000
    - 3.2 Načrt obodne parcelacije in parcelacije zemljišč M 1:1000
    - 3.3 Površine, namenjene javnemu dobru M 1:1000
  4. Načrt arhitekturnih, krajinskih in oblikovalskih rešitev prostorskih ureditev
    - 4.1 Ureditvena situacija M 1:1000
    - 4.2 Tipični prečni prerezi M 1:100
    - 4.3 Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav M 1:1000
    - 4.4 Ureditve, potrebne za varovanje okolja, naravnih virov, ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter ureditve potrebne za obrambo, varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami M 1:1000

#### **4. člen (priloge OPPN)**

Priloge OPPN so:

1. izvleček iz OPN MOL ID,
2. prikaz stanja prostora,
3. strokovne podlage,
4. smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
5. obrazložitev in utemeljitev OPPN,
6. povzetek za javnost.

#### **5. člen (izdelovalec OPPN)**

OPPN je izdelalo podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., pod številko projekta 8746 v juniju 2021.

## **II. OBMOČJE OPPN**

#### **6. člen (območje OPPN)**

- (1) Območje OPPN obsega traso obvozne ceste z vsemi ureditvami.
- (2) Območje OPPN obsega zemljišča s parcelnimi številkami:
  - katastrski občini 1773 - Dobrunje: 1653/1, 1657, 1659/1, 1662/3, 1675/5, 1675/9, 1675/10, 1675/11, 1675/12, 1676/3, 1700, 1702, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1707/9, 1711, 1712/1, 1712/2, 1726, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1730/4, 1732, 1733/1, 1744, 1746, 1748/1, 1749/1, 1752/1, 1753/4, 1753/5, 1753/6, 1753/7, 1809/1, 1810/1, 1853/2;
  - katastrski občini 1774 - Podmolnik: 451/1, 451/2, 457/3, 457/5, 457/9, 457/10, 457/11, 457/12, 459/4, 459/5, 459/8, 459/9, 459/12, 459/13, 460, 461, 462, 468, 469, 474/2, 480/5, 508, 510/1, 513/1, 513/2, 517, 519, 520/2, 520/3, 520/6, 520/7, 520/8, 529, 530, 531, 532, 533, 542/1, 542/2, 565/6, 567, 572, 902, 908/2, 908/3, 908/9, 931/1, 931/2, 932;

- katastrski občini 1775 - Sostro: 1296/6, 1296/7, 1297/1, 1297/2, 1303, 1315/1, 1315/2, 1363, 1364, 1366/1, 1366/2, 1366/3, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376/1, 1377/1, 1382, 1860/1, 1860/2, 1876/5, 1876/6, 1879/15, 1880/3, 1904, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921, 1922, 1945, 1946, 1950, 1953, 1955, 1956, 1957, 1958/1, 1958/2, 1961, 1962, 1963, 1964, \*195.

(3) Površina območja OPPN znaša 71.466 m<sup>2</sup>.

(5) Meja območja OPPN in prostorske enote so razvidne v grafičnem načrtu št. 3.1 »Geodetski načrt s prikazom območja OPPN«.

### III. VPLIVI IN POVEZAVE S SOSEDNJI ENOTAMI UREJANJA PROSTORA

#### 7. člen

##### (vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja prostora)

(1) Načrtovana obvozna cesta bo izboljšala prometne razmere v širšem prostoru. Prevezla bo tovorni in tranzitni promet, ki poteka skozi stanovanjska območja. V poselitvenem prostoru se bo povečala varnost prometnih udeležencev, zmanjšale se bodo emisije hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini in prašnimi delci. Zagotovila bo dober dostop do kamnoloma.

(2) Vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja prostora so prikazani v grafičnem načrtu št. 2.1 »Vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja prostora«.

### IV. PROMETNO TEHNIČNE, KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

#### 8. člen

##### (dopustni objekti in dejavnosti)

- (1) V prostorski enoti C1 so dopustni naslednji objekti in dejavnosti:
- 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste,
  - 21112 Regionalne ceste,
  - 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi,
  - 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti,
  - 24205 Drugi gradbeni inženirski objekti ki niso uvrščeni drugje.
  - Drugi gradbeni posegi:
    - 31110 Nasipi,
    - 31120 Izkopi in odkopi,
    - 31130 Utrjene površine,
    - 31140 Utrjene brežine.
  - Gradbeni posegi za opremo odprtih površin:
    - 32120 Urbana oprema,
    - 32130 Objekti za oglaševanje in informacijski panoji (samo informacijske table),
    - 32140 Spominska obeležja.

#### 9. člen

##### (zasnova obvozne ceste)

(1) Profil obvozne ceste sestavlja dvopasovno vozišče za motorni promet z obojestranskimi bankinami. Izvedena bodo križišča z obstoječimi kategoriziranimi cestami ter drugimi poljskimi in gozdnimi potmi (dostopi do kmetijskih zemljišč).

**10. člen**  
**(prometno tehnični elementi obvozne ceste)**

- (1) Dolžina obvozne ceste je 4.237 m. Odsek se začne z navezavo na Cesto II. grupe odredov na stacionaži km 0.000 in konča z navezavo na cesto Podlipoglav-Ipavec na stacionaži km 4.237.
- (2) V osrednjem delu trase, na stacionaži km 2.230, se na obvozno cesto iz južne strani naveže 275 m dolg odsek povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas.
- (3) Na vseh odsekih obvozne ceste ter na odseku povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas je predviden enostranski prečni nagib vozišča, z naklonom od 2,5 % v premah do 5,0 % v radijih. Vse prometne površine so predvidene v asfaltni ureditvi.
- (4) Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je na celotni trasi urejeno s prelivanjem preko bankine.
- (5) Horizontalni potek obvozne ceste: cesta se v neposredni bližini bencinskega servisa Petrol naveže na Cesto II. grupe odredov, od koder preko kmetijskih površin poteka proti Cesti 13. julija. Od križišča s Cesto 13. julija na km 0.225 do km 0.860 cesta poteka preko odprtih kmetijskih površin, v naslednjih 140 m pa poteka neposredno po trasi obstoječe Ceste 13. julija (do navezave na Podmolniško cesto). V nadaljevanju med km 1.000 in križiščem s cesto V Karlovce na km 2.440 obvozna cesta ponovno poteka preko kmetijskih površin, pri čemer se na posameznih odsekih približa obstoječi stanovanjski pozidavi. Na obravnavanem odseku, med km 1.800 in križiščem s cesto V Karlovce, obvozna cesta poteka tik ob strugi vodotoka Gobovec. V zadnjem delu, med križiščem s cesto V Karlovce na km 2.440 in navezavo na cesto Podlipoglav-Ipavec na km 4.237, se obvozna cesta s kombinacijo horizontalnih radijev prilagaja obstoječemu terenu in poteka ob meji kmetijski zemljišč, tik ob gozdnem robu. Na območju križišč s cesto Podlipoglav-Šentpavel na km 3.500 in cesto Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica na km 3.610 se obvozna cesta ponovno približa obstoječim stanovanjskim objektom.
- (6) Horizontalni potek povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas: cesta v kombinaciji dveh nasprotno usmerjenih horizontalnih radijev poteka preko kmetijskih površin.
- (7) Vertikalni potek obvozne ceste: cesta na celotni trasi sledi obstoječemu terenu in se v rahlem vzponu dviguje od križišča s Cesto II. grupe odredov (najnižja točka na trasi z višino 279,58 m.n.v.) do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec (najvišja točka na trasi z višino 306.96 m.n.v.).
- (8) Vertikalni potek povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas: cesta na celotni trasi sledi obstoječemu terenu in se v konstantnem 4,5 % vzponu dviguje od križišča z obvozno cesto (najnižja točka na trasi z višino 290,95 m.n.v.) do območja kamnoloma Sadinja vas (najvišja točka na trasi z višino 301.02 m.n.v.).
- (9) Horizontalni in vertikalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 50 km/h, v območju križišč je projektna hitrost 40 km/h. Velikosti horizontalnih radijev na trasi obvozne ceste znašajo med 80 in 2.400 m, na povezovalni cesti do kamnoloma Sadinja vas pa med 65 in 180 m.
- (10) Najmanjši horizontalni radij na celotni trasi obvozne ceste znaša 80 m, največji pa 2.400 m.
- (11) Tipski prečni prerez obvozne ceste in povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas:
- zatravljena brežina do obstoječega terena
  - utrjena bankina 1,00 m
  - vozni pas 3,25 m
  - vozni pas 3,25 m
  - utrjena bankina 1,00 m
  - zatravljena brežina do obstoječega terena
  - skupaj znaša tipski prečni profil 8,50 m + brežine

### **11. člen (križišča in priključki)**

- (1) Na trasi obvozne ceste so predvidena križišča z naslednjimi kategoriziranimi lokalnimi cestami:
- v km 0.000: trikrako križišče s Cesto II. grupe odredov,
  - v km 0.225: štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
  - v km 0.810: štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
  - v km 1.055: trikrako križišče s Podmolniško cesto,
  - v km 1.725: štirikrako križišče z Mareško potjo,
  - v km 2.230: trikrako križišče z novo povezovalno cesto do kamnoloma Sadinja vas,
  - v km 2.440: štirikrako križišče s cesto V Karlovce,
  - v km 3.500: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Šentpavel,
  - v km 3.610: štirikrako križišče s cesto Podlipoglav-Repče-Zgornja Slivnica,
  - v km 4.237: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Ipavec.
- (2) Poleg križanj z kategoriziranimi lokalnimi cestami se na obvozno cesto priključujejo tudi naslednje poljske oziroma gozdne poti:
- v km 0.420: enostranski priključek poljske poti,
  - v km 0.895: enostranski priključek poljske poti,
  - v km 1.860: dvostranski priključek poljske poti,
  - v km 2.550: enostranski priključek poljske poti,
  - v km 4.165: enostranski priključek gozdne poti.
- (3) Vsa križanja z obstoječimi cestami so urejena v obliki nesemaforiziranih nivojskih križišč. Na območju križišč ni predvidenih dodatnih razvrstilnih voznih pasov.

### **12. člen (deviacije cest in poti)**

- (1) Ob obvozni cesti je predvidena deviacija treh kategoriziranih lokalnih cest in ene nekategorizirane poljske poti, in sicer:
- v km 0.810: deviacija Ceste 13. julija, ki se jo preko novega cestnega priključka naveže na obvozno cesto. V sklopu deviacije je treba urediti tudi dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov;
  - v km 1.055: deviacija Ceste 13. julija oziroma Podmolniške ceste, ki se jo preko novega cestnega priključka naveže na obvozno cesto;
  - v km 2.550: deviacija obstoječe poljske poti, ki se jo preko novega cestnega priključka naveže na obvozno cesto;
  - v km 3.500: deviacija ceste Podlipoglav-Šentpavel, ki se jo preko novega cestnega priključka naveže na obvozno cesto. V sklopu deviacije je treba urediti tudi dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov.

### **13. člen (premostitveni objekti in prepusti)**

- (1) Trasa obvozne ceste in posamezni priključki na območju križišč prečkajo struge vodotokov, suhe struge vodotokov in obcestne jarke, zato je treba na teh mestih urediti premostitvene objekte (most) oziroma prepuste ustreznih dimenzij.
- (2) Na trasi obvozne ceste so predvideni štirje premostitveni objekti (mostovi):
- v km 1.160: AB most za premostitev struge vodotoka Podmolniški graben,
  - v km 1.800: AB most za premostitev struge vodotoka Gobovšek (pritok Dobrunjščice),
  - v km 3.570: AB most za premostitev struge vodotoka Reka – nov premostitveni objekt na območju že obstoječega premostitvenega objekta,
  - v km 4.190: AB most za premostitev struge vodotoka Reka.
- (1) Preko obvozne ceste oziroma posameznih priključkov na območju križišč je predvidenih dvanajst AB cevni prepustov ustreznih dimenzij:

- v km 0.000: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 35 m,
- v km 0.225: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 16 m – po potrebi se izvede tudi rekonstrukcija obstoječega prepusta preko Ceste 13. julija,
- v km 0.410: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 19 m,
- v km 0.590: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 37 m,
- v km 0.755: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 19 m,
- v km 0.810: AB cevni prepust preko deviiranega priključka Ceste 13. julija, dolžine cca. 22 m,
- v km 0.890: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 14 m,
- v km 1.055: AB cevni prepust preko deviiranega priključka Podmolniške c., dolžine cca. 12 m,
- v km 2.230: AB cevni prepust preko priključnega kraka povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas, dolžine cca. 22 m,
- v km 3.535: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 16 m,
- v km 3.620: AB cevni prepust preko priključnega kraka ceste Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica, dolžine cca. 16m,
- v km 3.810: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine cca. 25 m.

#### **14. člen**

##### **(postajališča mestnega linijskega prevoza potnikov)**

- (1) Na obvozni cesti ni predvidena vzpostavitev linij mestnega avtobusnega prometa, prav tako v sklopu gradnje ceste ni predvidena ureditev avtobusnih postajališč oziroma druge infrastrukture namenjene javnemu potniškemu prometu.
- (2) Linije avtobusnega prometa so tudi po izgradnji obvozne ceste predvidene po obstoječi lokalni cesti skozi naselja Sostro, Sadinja vas in Podlipoglav.

#### **15. člen**

##### **(peš in kolesarski promet)**

- (1) Ob obvozni cesti ter ob novem odseku povezovalne ceste do kamnoloma Sadinja vas ni predvidenih ločenih površin za kolesarje in pešce.
- (2) Po preusmeritvi tranzitnega prometa na obvozno cesto se kolesarski in peš promet uredi ob obstoječi lokalni cesti skozi naselja Sostro, Sadinja vas in Podlipoglav.
- (3) Prometno tehnične, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev so prikazane v grafičnih načrtih št. 4.1 »Ureditvena situacija«, št. 4.2. Prometno tehnična situacija in višinska regulacija«, in št. 4.3 »Tipični prečni prerezi«.

#### **16. člen**

##### **(pogoji za izvedbo ceste, nasipov, vkopov in objektov za prečkanje vodotokov)**

- (1) Pred gradnjo nasipov je treba odstraniti humus v debelini 0,20 – 0,40 m. Nasipe je treba izvesti iz kvalitetnega kamnitega drobljenega materiala granulacije 0/125 mm. Naklon brežin mora biti 1 : 1,5, površinsko utrjen, humusiran in zatravljen.
- (2) Brežine vkopov je treba oblikovati v ustreznem naklonu glede na geomehanske značilnosti matične hribine, površinsko utrditi in zatraviti. V primeru strmejših naklonov je treba varovanje brežin urediti z opornimi konstrukcijami.

#### **17. člen**

##### **(pogoji za oblikovanje zelenih površin)**

- (1) V območju OPPN je treba ohraniti drevesno in grmovno vegetacijo, katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje ceste in varnosti prometa. Z novimi zasaditvami je treba zagotoviti čim manjšo vidno izpostavljenost nasipov in objektov v odprti krajini.

- (2) Na mestih v bližini urbaniziranih območji je treba v smeri proti robovom naselij na zunanji strani cestnega telesa izvesti zasaditev novih potez z novo drevesnogramovno vegetacijo.
- (3) Na mestih, kjer se cesta z novimi brežinami širi v odprto krajino, kjer so v bližini že obstoječe živice ali gozdne zaplate, je treba vzpostaviti novo sklenjeno drevesnogramovno zasaditev, ki mora upoštevati zveznost koridorja posamezne zasaditvene poteze in potenciala vzpostavitve habitata za ptice ter druge živali.
- (4) Na mestih posegov v obstoječ rob gozdnih površin in obstoječe živice je treba izvesti sanacijsko zasaditev. Zasaditve je treba načrtovati iz raznovrstnih rastlin tako, da v prostoru delujejo višinsko in tlorisno razgibano. Vzorci zasaditve se morajo prilagajati značilnim vegetacijskim vzorcem ter vrstni sestavi in oblikam, predvsem glede na obstoječo, lokalno značilno vegetacijo.
- (5) Na mestih načrtovane odstranitve obstoječe obvodne vegetacije zaradi prečenja vodotoka je potrebno območje ustrezno sanirati. Pri načinu zasaditve je treba neposredno ob strugi vodotoka načrtovati zgoščenost vegetacijskega koridorja.
- (6) Območja opuščenih površin obstoječih cest in drugih utrjenih površin je treba zatraviti oziroma na njih vzpostaviti rabo, skladno z okoliškim prostorom.
- (7) V primeru krčitev gozdnega drevja je treba na podlagi dokončnega gradbenega dovoljenja s strani zavoda za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana pridobiti ugotovitevno odločbo, ki bo določala količino in strukturo dreves za posek.
- (8) Oblikovanje reliefa je treba prilagoditi reliefnim značilnostim okoliškega prostora. Vkopne in nasipne brežine se morajo oblikovati zložno in z vertikalno zaokrožijo. Med novimi reliefnimi oblikami in obstoječim terenom ne sme biti ostrih robov in prehodov v teren. Preprečiti je treba nastajanje erozijskih žarišč in zagotoviti čim manjšo vidno izpostavljenost cestnega telesa.
- (9) Zasnova zunanje ureditve je določena v grafičnem načrtu št. 4.1 »Ureditvena situacija«.

### **18. člen**

#### **(pogoji za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov)**

- (1) Na celotnem območju OPPN je dopustna gradnja pomožnih infrastrukturnih objektov v skladu z določili, opredeljenimi v pogojih glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo.
- (2) V območju OPPN objekti za oglaševanje niso dopustni.
- (3) Na zeleni površini ob obvozni cesti v območju OPPN je dopustna postavitve naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:
- pomožni objekt v javni rabi, samo: grajena urbana oprema, objekt za razsvetljavo, drog, grajeno spominsko obeležje,
  - ograja,
  - podporni zid,
- (4) Drugih enostavnih in nezahtevnih objektov znotraj zelene površine ob obvozni cesti v območju OPPN ni dopustno graditi oziroma postavljati.

## **V. NAČRT PARCELACIJE**

### **19. člen**

#### **(načrt parcelacije)**

- (1) Območje OPPN obsega eno gradbeno parcelo.
- (2) Mejne točke parcel so opredeljene po D96 koordinatnem sistemu in so navedene v obrazložitvi odloka.
- (3) Parcelacija in točke za zakoličbo so določene v grafičnem načrtu št. 3.2 »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč«.

**20. člen**  
**(javne površine)**

(1) Površine, namenjene javnemu dobru, obsegajo v območju OPPN in merijo 71.466 m<sup>2</sup>.

**21. člen**  
**(posegi izven območja OPPN)**

(1) Zaradi gradnje novih cestnih povezav, izvedbe navezav na gospodarsko javno infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: GJI) in grajeno javno dobro, so potrebni posegi izven območja urejanja, in sicer za gradnjo javne razsvetljave

**VI. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE**

**22. člen**  
**(etapnost gradnje)**

(1) Ureditve, ki jih določa OPPN, se lahko izvedejo v največ dveh etapah, in sicer se lahko zahodni odsek obvozne ceste, od navezave na Cesto II. grupe odredov do nove povezovalne ceste za dostop do kamnoloma Sadinja vas, vključno s pripadajočimi križišči in ureditvami, izvede ločeno od vzhodnega odseka obvozne ceste, do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec.

**VII. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE**

**23. člen**  
**(celostno ohranjanje kulturne dediščine)**

(1) Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke. V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko pristojni organ to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oziroma se ne omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline.

**VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE**

**24. člen**  
**(ohranjanje narave)**

(1) Območje OPPN se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva na varovano območje Natura 2000 POO SI 3000291 Ljubljana- Gradaščica- Mali Graben.

(2) V strugo vodotoka se ne sme posegati, razen za potrebe premostitve vodotoka. V času izvajanja načrtovanih posegov v strugo vodotokov je treba kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti vode na območju, kjer se bodo posegi izvajali, ter z deli prekiniti v kolikor bi vrednosti presegle priporočene vrednosti. Gradbena dela, ki vplivajo na kakovost vode in vodni režim se ne smejo izvajati v času med 1. 10. in 30. 6..

(3) Posegi v dno vodotokov in odstranjevanje naplavin z dna niso dopustni.



- (4) V času gradnje je treba zagotoviti čim manjše poseganje v obrežno rastje. Dela, ki obsegajo odstranitev drevesne in grmovne vegetacije in hrupna gradbena dela, se ne smejo izvajati v času med leta in l. 3. in l. 8.
- (5) Pri novih zasaditvah je treba upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin. Tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst ni dopustno uporabljati.
- (6) Treba je izvesti inventarizacijo dvoživk, v sklopu inventarizacije je treba opredeliti ukrepe, ki bodo preprečevali povoze dvoživk.
- (7) Treba je ugotoviti prisotnost zavarovanih vrst sesalcev v okolici trase in njihove koridorje in na podlagi tega določiti lokacijo in tipe prehodov za sesalce. Cesto je treba opremiti z objekti, ki bodo omogočali prehod živali pod ali nad cestiščem ter ob cesti je treba postaviti ograjo in prometne znake »divje živali na cesti«.
- (8) Treba je preveriti, kje so lokacije povečanega preleta ptic in na teh lokacijah predvideti ukrepe za zmanjšanje trkov ptic z vozili.
- (9) Vsak poseg v ribiški okoliš oziroma v ribolovni revir mora biti načrtovan in izveden v skladu s predpisi o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah, ribolovnem režimu v ribolovnih vodah, ogroženih rastlinskih in živalskih vrstah, ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore.

#### **25. člen** **(varstvo vode in podtalnice)**

- (1) Med gradnjo in obratovanjem ceste mora biti odvodnjavanje prometnice urejeno tako, da bo preprečeno morebitno onesnaženje vodotoka, tal in talne vode ter erozijsko in škodljivo delovanje padavinske vode iz cestne odvodnje.
- (2) Posegi morajo biti izvedeni tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda. Za preprečitev izlitja morebitnih nevarnih snovi v podtalnico je treba zagotoviti vodotesnost voziščne konstrukcije voznih pasov.
- (3) Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji označiti in kotirati in mora biti odraz dejanskega stanja v naravi.
- (4) Dimenzioniranje pretočnih profilov premostitvenih objektov preko vodotokov in zavarovanje brežin vodotokov je treba projektirati in izvesti tehnično, hidravlično in ekološko ustrezno ter skladno s predpisi.
- (5) Svetle pretočne odprtine premostitvenih objektov ne smejo ovirati pretoka visokih voda ( $Q(100)$ ). Svetla odprtina premostitve oziroma pretočni profil mora prevajati maksimalne pretoke iz prispevnega območja oziroma vode s 100 letno povratno dobo, brez zajezevanja vode gorvodno, z zagotovitvijo 0,50 m varnostne višine nad gladino in spodnjim robom premostitve. Gradnja novih objektov ne sme vplivati na hidrološko hidravlične razmere gor in dol vodno, tako v času gradnje kot v času uporabe. Premostitve naj bodo brez vmesnih nosilnih stebrov v strugi vodotoka.
- (6) Ureditev brežin v območju premostitvenih objektov je dopustna v dolžini največ 5,00 m gor in dolvodno. Ureditve je treba predvideti sonaravno in na tak način, da bo zagotovljena stabilnost korita, navezava na obstoječe brežine mora biti postopna, brez lokalnih zožitev ali razširitev. Poravnana zložba na območju stalne vodnatosti struge ni dopustna.
- (7) V času gradnje objekta mora biti zagotovljena pretočnost struge na odseku na katerega se posega.
- (8) Za vse posege, ki lahko vplivajo na vodni režim ali stanje voda, je treba pred pričetkom gradnje pridobiti vodno soglasje.

**26. člen**  
**(varstvo zraka)**

V času gradnje je treba preprečiti nekontrolirano prašenje. Raznos materialov z gradbišča v primeru prevozov po javnih prometnih površinah je treba preprečevati tako, da se:

- skrajša transportne poti na najmanjšo možno mero,
- čisti vozila pri vožnji z gradbišča na javne prometne površine,
- transportna vozila prekriva,
- kadar prekrivanje ni mogoče, se sipke materiale vlaži.

**27. člen**  
**(varstvo tal)**

(1) Posege v tla je treba izvajati tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal. Začasne prometne in gradbene površine je treba prednostno uporabiti obstoječe infrastrukturne površine in druge manipulativne površine. Čas in obseg gradnje je treba omejiti na za gradbišče določeno območje in za gradnjo določen čas.

(2) Pri gradnji je treba uporabljati transportna sredstva in gradbene stroje, ki so tehnično brezhibni, in materiale, za katere obstajajo dokazila o njihovi neškodljivosti za okolje. Predvideti je treba nujne ukrepe za odstranitev in odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi, zaradi nezgod na tehnoloških površinah.

(3) Na nestabilnih in pogojno stabilnih površinah je treba predvideti rešitve za zavarovanje in stabilizacijo, s katerimi bo zagotovljena ustrezna stopnja stabilnosti terena.

**28. člen**  
**(varstvo pred hrupom)**

(1) Območje OPPN je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom.

(2) Pred začetkom urejanja območja OPPN je treba izdelati načrt izvajanja del, ki mora biti pripravljen tako, da je ob njegovem izvajanjučasna obremenitev s hrupom na dovoljeni ravni.

(3) Hrup iz gradbiščnih površin bo negativno vplival v glavnem na severnem delu območja predvsem na ptice. Vpliv je treba zmanjšati tako, da se intenzivna gradbena dela izvajajo izven gnezditvenega obdobja. Vpliv zaradi hrupa v času obratovanja bo trajen, vendar relativno majhen.

**29. člen**  
**(varstvo pred elektromagnetnim sevanjem)**

(1) Vsi posegi v varovalni pas obstoječega ali načrtovanega elektroenergetskega omrežja morajo biti skladni z določili predpisa, ki ureja pogoje in omejitve gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij. Za posege v varovalni pas elektroenergetskega omrežja je potrebno pridobiti soglasje upravljavca omrežja.

**30. člen**  
**(svetlobno onesnaženje)**

(1) Postavi naj se minimalno številko svetilk, prednostno le ob križiščih in prehodih. Uporabiti je treba svetilke, ki ne svetijo nad vodoravnico in ne prepuščajo UV svetlobe ter svetijo v rumenem delu spektra, barvne temperature do 2700 K. Prepovedana je osvetlitev odsekov ceste, ki se približajo gozdu.

(2) Postavitve in jakost svetilk morata biti v skladu s predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

(3) Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

### **31. člen** **(varstvo gozda)**

(1) Vse obstoječe dostope in dovoze do gozda je potrebno ohraniti oziroma jih v primeru ukinitve nadomestiti z novimi.

(2) Po končani gradnji je treba zagotoviti ustrezne pogoje za čim prejšnjo sanacijo krajine v območju gradbišča, kjer bo prišlo do neposrednega uničenja rastlinskih delov njihovih rastišč.

(3) Lovsko tehniške objekte in naprave (lovske preže, solnice), ki se nahajajo v vplivnem območju ceste, je potrebno prestaviti na varne lokacije.

(4) V primeru krčitve gozdnega drevja je treba za krčitev pridobiti s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Ljubljana, ugotovitveno odločbo, v kateri se določi količino in strukturo dreves za posek.

(5) Prepovedano je odlaganje morebitnih viškov odkopane zemljine, gradbenih odpadkov in gradbenega materiala v gozdu ter razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreničnikov stoječega gozdnega drevja.

### **32. člen** **(varovanje na območjih kmetijskih površin)**

(1) Posege v kmetijska zemljišča v času gradnje je treba po koncu gradnje sanirati in zemljišča vrniti v prvotno rabo.

(2) Zemljska in gradbena dela je treba s časovnega in tehničnega vidika izvajati gospodarno, in sicer tako, da bodo čim manj prizadete okoliške površine, da se omeji obseg poškodb tal na najmanjšo možno mero, ter da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Tla pod delovnimi stroji je treba ustrezno utrditi in zaščititi.

(3) Organizacija gradbišča mora obsegati čim manjše površine, da se zagotovi najmanjše možno poseganje na kmetijske površine ob upoštevanju predpisov, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč.

(4) Začasne prometne in gradbene površine je prepovedano urediti na kmetijskih površinah z dobrim pridelovalnim potencialom, ampak je treba uporabiti površine, na katerih so tla manj kvalitetna. Nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih niso dopustni. Zčasne deponije je treba locirati in uredijo tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda ter zaščito pred erozijo in odplavljanjem materiala. V projektni dokumentaciji je treba prikazati mesta deponij odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala.

(5) Izkopane plasti tal je treba deponirati ločeno glede na njihovo sestavo in tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nekonrolirano odlaganje viška izkopanega materiala na kmetijska zemljišča ni dopustno. Rodovitno zemljo je treba uporabiti pri končni ureditvi območja oziroma sanaciji gradbišča (humusiranje brežin ipd).

### **33. člen** **(odstranjevanje odpadkov)**

Za ravnanje z odpadki, ki bodo nastali v času gradnje, je treba v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

## **IX. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM**

### **34. člen (varstvo pred naravnimi nesrečami)**

- (1) V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba za del območja OPPN, ki se nahaja v poplavnem območju vodotoka Dobrunjščica in pritokov, izdelati geomehansko poročilo in v času gradnje zagotoviti geomehanski nadzor.
- (2) Na poplavnem območju niso dovoljeni posegi ali dejavnosti, ki lahko ob poplavi škodljivo vplivajo na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja. Nasipavanje poplavnih območij ni dovoljeno, razen zemljišča pod objektom.
- (3) Za obravnavano območje je izdelan elaborat »Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP ter hidrotehnično poročilo kot sestavina DGD za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484), IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, marec 2021.
- (4) Za vse posege na vodna zemljišča z izvedbo omilitvenih ukrepov je treba na osnovi obstoječega Hidravlično hidrološkega elaborata predhodno izdelati detajlni hidravlični elaborat za ureditev vodotoka in odvajanje poplavne vode.
- (5) Območje OPPN se nahaja v seizmičnem območju s projektno intenziteto pospeška tal 0,305 s povratno dobo 475 let. Pri projektiranju objektov je treba predvideti ustrezne ukrepe za potresno varnost.
- (6) Vse predvidene posege, kot so nasipi in vkopi, je treba izvesti tako, da se prepreči erozija območij.
- (7) V času gradnje je treba upoštevati možnost razlitja snovi. Zaradi navedenega je treba upoštevati naslednje ukrepe:
  - nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije,
  - nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj,
  - nadzor nad ravnanjem z gradbenimi odpadki, odpadno embalažo.

### **35. člen (varstvo pred požarom)**

- (1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe prostorskih ureditev načrtovanih s tem OPPN ne sme poslabšati. Zagotovljeni morajo biti pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja, neovirani in varni dovozi, dostopi ter delovne površine za intervencijska vozila, viri vode za gašenje.
- (2) Med gradnjo in pri ureditvi gradbišča je treba izvesti vse ukrepe za preprečitev požara v naravnem okolju.
- (3) Med gradnjo in po njej je treba zagotoviti dostop do objektov za intervencijska vozila ter zadostne količine vode za gašenje požara.

## **X. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO**

**36. člen**  
**(splošni pogoji za urejanje okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture)**

(1) Splošni pogoji za potek ter gradnjo okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:

- praviloma morajo vsi primarni in sekundarni vodi potekati v javnih površinah oziroma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje,
- kadar potek v javnih površinah ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih vodov na svojem zemljišču, upravljavec posameznega voda pa mora za to od lastnika pridobiti služnost,
- trase okoljskih, energetskih in elektronskih komunikacijskih vodov, objektov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od ostalih naravnih ali grajenih struktur,
- gradnja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture mora potekati usklajeno,
- kadar izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano okoljsko, energetsko ali elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posameznih vodov.

(2) Ureditev komunalne in energetske infrastrukture je določena v grafičnem načrtu št. 4.4 »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

**37. člen**  
**(vodovodno omrežje)**

(1) Načrtovana obvozna cesta prečka naslednje obstoječe vodovodno omrežje:

- vaški vodovod v Cesti 13. julija med P12 in P13,
- vaški vodovod v Cesti 13. julija med P40 in P55,
- vaški vodovod v Mareški poti med P86 in P88,
- vaški vodovod v Cesti v Karlovce med P122 in P124,
- javni vodovod v Cesti v Karlovce med P122 in P124,
- vaški vodovod med P174 in P175.

(2) Vsa prečkanja obstoječega vodovodnega omrežja z načrtovano obvozno cesto je treba izvesti tako, da se obstoječe vodovode ohrani ali lokalno prestavi.

(3) Na obeh krajnih točkah ceste (na Cesti II. grupe odredov in na cesti Podlipoglav-Ipavec) je treba pri ureditvi navezovalnih križišč upoštevati obstoječa vodovoda po obstoječih cestah in načrtovano rekonstrukcijo vodovoda po Cesti II. grupe odredov po projektu Rekonstrukcija javnega vodovoda ob Dobrunjski cesti in delu Bizoviške ceste ter Ceste II. grupe odredov, PGD, št. 452/16-PGD, št. načrta 452/D-16-PGD, int. št. 6698 VZ, Komunala projekt d.o.o., oktober 2016.

(4) Na območju načrtovane obvozne ceste med P175 in P181 je načrtovan nov javni vodovod NL DN 100 Podlipoglav - Šentpavel, ki ga je treba na mestu prečkanja izvesti že v fazi gradnje načrtovane obvozne ceste tako, da bo možna navezava načrtovanega vodovoda v kasnejši fazi. Pri projektiranju vodovoda je treba upoštevati idejno rešitev Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana, št. 2522V, 3189K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008.

(5) Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju vodovodov je treba upoštevati predpise, ki urejajo oskrbo s pitno vodo, ter interni dokument JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.: Tehnična navodila za vodovod.

**38. člen**  
**(kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo)**

(1) Na območju načrtovane ceste obvozne ceste med P12 in P13 ter med P40 in P48 poteka načrtovano kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo v Žabji vasi, ki ga je treba upoštevati pri gradnji načrtovane obvozne ceste. V kolikor bo kanalizacija zgrajena pred gradnjo načrtovane obvozne ceste, bo treba kanale ustrezno prilagoditi. V kolikor bo prej zgrajena obvozna cesta, bo treba v cesti izvesti pripadajoče dele kanalizacije in jih začasno blindirati.

(2) Pri projektiranju kanalizacije je treba upoštevati idejno rešitev Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana, št. 2522V, 3198K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008 in PGD št. 1684-K/17 »Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah v MOL-24 Žabja vas«, KONO-B d.o.o., november 2018.

(3) Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju kanalizacije morajo biti upoštevani vsi predpisi in pravilniki, ki urejajo odvajanje odpadnih komunalnih voda, ter interni dokument JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.: Tehnična navodila za kanalizacijo.

### **39. člen (plinovodno omrežje)**

(1) Na območju OPPN poteka obstoječe in načrtovano nizekotlačno distribucijsko plinovodno omrežje. Obstoječe nizekotlačno distribucijsko plinovodno omrežje N28900 DN 200 poteka po severnem robu OPPN v Cesti II. grupe odredov, medtem ko je potek načrtovanega omrežja predviden v Cesti 13. julija.

(2) Posegi v prostor na območju navezave načrtovane ceste na Cesto II. grupe odredov in pri prečkanju Ceste 13. Julija so predvideni v varovalnem pasu obstoječega in načrtovanega plinovodnega omrežja. Pri projektiranju rešitve cestne povezave je potrebno upoštevati potek načrtovanega plinovoda z namenom ustrezne umestitve cestne in plinovodne infrastrukture (križanje). V kolikor bo po Cesti 13. julija distribucijski plinovod v času gradnje ceste že izveden, bo potrebno plinovod ustrezno zaščititi. Zaščito obstoječega plinovodnega omrežja je potrebno izvesti z ustreznimi odmiki načrtovanih posegov in morebitnimi posebnimi varnostnimi ukrepi, ki jih mora predhodno potrditi in z njimi soglašati Energetika Ljubljana d.o.o..

(3) Varovanje in posegi v varovalni pas plinovodnega omrežja mora biti skladni s vsakokrat veljavnimi Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Ljubljana, vsakokrat veljavnim Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovoda v z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 bar in vsakokrat veljavnimi Tehničnimi zahtevami za graditev distribucijskih plinovodov in priključkov ter notranjih plinskih napeljav Energetike Ljubljana ([www.energetika-lj.si](http://www.energetika-lj.si)).

### **40. člen (elektroenergetsko omrežje)**

(1) Načrtovana obvozna cesta prečka naslednje obstoječe prenosno elektroenergetsko omrežje:

- nadzemni 400 kV daljnovod RTP Beričevo - RTP Divača med P101 in P102,
- nadzemni daljnovod 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje med P161 in P163.

(2) Načrtovano obvožno cesto je treba prilagoditi poteku obstoječega prenosnega elektroenergetskega omrežja. Pri nadaljnjem načrtovanju prostorskih ureditev na območju OPPN je treba za oba daljnovoda preveriti višino poteka vodnikov ter zagotoviti predpisano minimalno višinsko razliko do nivoja ceste. V kolikor je treba stojna mesta obstoječih daljnovodov prestaviti, se to izvede skladno s pogoji upravljavca.

(3) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko srednjenapetostno elektroenergetsko omrežje:

- 20 kV daljnovod Grosuplje in 20 kV daljnovod Dobrunje na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med P1 in P3, na območju novega križišča s Cesto 13. julija med P9 in P13, na območju med P23 in P27 ter na območju med P173 in P174,

- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Dobrunje šola med P22 in P23,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Podmolnik med P61 in P62,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Sadinja vas peskokop in transformatorske postaje TP Karlovce na območju novega križišča z navezavo do kamnoloma med P112 in P114 ter med S12 in S13,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Razore med P202 in P205.

(4) Obstoječa 20 kV daljnovoda Grosuplje in Dobrunje je treba med P1 in P27 pokablititi z izvedbo nove elektro kableske kanalizacije v načrtovani obvozni cesti. Na mestu pokablitve daljnovodov je treba postaviti nove končne drogove. Na preostalih križanjih se obstoječe drogove ohrani ali po potrebi ustrezno prilagodi tako, da je zagotovljena minimalna razdalja 6,6 m med cestiščem in nadzemnim vodom. Obstoječi drog na območju načrtovane obvozne ceste v P203 je treba odstraniti.

(5) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko nizkonapetostno elektroenergetsko omrežje:

- nizkonapetostni daljnovod na območju novega križišča s Cesto 13. julija med P11 in P13,
- nizkonapetostni daljnovod na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med P43 in P55,
- nizkonapetostni daljnovod med P91 in P93,
- nizkonapetostni kablovod med S13 in S14,
- nizkonapetostni daljnovod med P122 in P123,
- nizkonapetostni kablovod med P178 in P179.

(6) Obstoječe nizkonapetostne daljnovode je treba na območju križanj z novo povezovalno cesto pokablititi. V elektro kableski kanalizaciji med P43 in P55 je treba zagotoviti dodatne cevi za možnost kasnejšega uvlečenja srednje napetostnih kablov. Obstoječe nizkonapetostne kablovode je treba po potrebi višinsko prilagoditi novemu nivoju cestišča in zaščititi z zaščitno cevjo. Ob obstoječi nizkonapetostni kablovod med P178 in P179 je treba dodatno za rezervo položiti zaščitno cev 1 × PVC Ø160 mm in jo v celoti obbetonirati z betonom.

(7) V bankini načrtovane povezovalne ceste med P26 in P44, P54 in P204 ter S1 in S13 je treba zagotoviti rezervacijo prostora za možnost kasnejše izvedbe elektro kableske kanalizacije.

(8) Prek območja načrtovane povezovalne ceste poteka trasa načrtovanega daljnovoda DV 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje, ki jo je treba upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju prostorskih ureditev na območju OPPN.

(9) Vsi predvideni posegi na distribucijskem elektroenergetskem omrežju morajo biti izvedeni v skladu z idejno rešitvijo elektroenergetskega omrežja na območju nove obvozne ceste – Sadinja vas, Elektro Ljubljana d.d., DE Ljubljana okolica, št. načrta ELR3-08/21T-E, april 2021.

#### **41. člen** **(elektronska komunikacijska omrežja)**

- (1) Načrtovana obvozna cesta prečka elektronsko komunikacijske vode:
- na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med P1 in P3,
  - na območju novega križišča s Cesto 13. julija med P11 in P13,
  - na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med P40 in P55,
  - na območju novega križišča s cesto V Karlovce med P123 in P124,
  - na območju novega križišča s cesto Podlipoglav – Šentpavel med P175 in P181.

(2) Obstoječe elektronsko komunikacijske vode se na območju prečkanj ali približevanj po potrebi lokalno prestavi oziroma prilagodi. Prestavitve elektronsko komunikacijskih vodov na območju križanj se prioriteto izvede v podzemni izvedbi.

#### **42. člen** **(cestna razsvetljava)**

(1) Cestno razsvetljava nove obvozne ceste je treba urediti na vseh križiščih z obstoječimi kategoriziranimi lokalnimi cestami tako, da so zagotovljeni svetlobni standardi.

(2) Napajanje cestne razsvetljave je treba zagotoviti iz obstoječega omrežja javne razsvetljave ali nizkonapetostnega elektroenergetskega omrežja in sicer:

- razsvetljava od profila P1 do P15 iz obstoječih svetilk, ki se napajajo iz obstoječega prižigališča M-SO-04 in M-HB-07,
- razsvetljava od profila P39 do P57 iz obstoječega prižigališča M-SO-06,
- razsvetljava od profila P84 do P91 iz novo predvidenega prižigališča z oznako M-SO-06/1,
- razsvetljava od profila P110 do P126 iz obstoječega prižigališča M-SO-09,
- razsvetljava od profila P174 do P185 in od profila P209 do P213 iz obstoječega prižigališča M-SO-11.

(3) Kabli cestne razsvetljave morajo biti položeni v cevno kanalizacijo. Kabelske trase naj bodo izven voznih površin, razen pri prečkanju ceste.

(4) Cestna razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zadrževanja bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi.

(5) Pri projektiranju cestne razsvetljave obvozne ceste je treba upoštevati Idejno rešitev cestne razsvetljave na območju nove obvozne ceste – Sadinja vas, JRS d.d., št. načrta 03-30-2846/2916, marec 2021.

## **XI. DOPUSTNA ODPSTOPANJA OD NAČRTOVANIH REŠITEV**

#### **43. člen** **(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)**

(1) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta ter izvedbo ostalih objektov gospodarske javne infrastrukture, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih, oblikovnih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda.

(2) Poleg ureditev okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, načrtovanih s tem OPPN, so v skladu s predpisi, ki urejajo področje graditve objektov, ob pogoju, da ne onemogočajo ureditev po tem OPPN, dopustne tudi rekonstrukcije obstoječih in gradnja novih linijskih objektov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture.

(3) Dopustna so odstopanja od mej in površin gradbenih parcel.

## **XII. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN**



**44. člen**  
**(obveznosti investitorjev in izvajalcev)**

(1) Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo objektov ter zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:

- promet med gradnjo je treba organizirati tako, da prometna varnost zaradi gradnje ni slabša in da ne prihaja do zastojev na obstoječem cestnem omrežju;
- z gradbenimi stroji naj se čim manj dostopa v struge vodotokov, prednostno naj se dela izvajajo z brežine in ne iz struge;
- ob izvajanju gradbenih del je treba preprečiti kakršnokoli onesnaževanje vodotoka Dobrunjščica in pritokov;
- gradnja mora biti organizirana tako, da ne bo povzročena škoda na sosednjih gozdnih zemljiščih (na gozdnem robu, gozdnih tleh in gozdnih prometnicah);
- izvajati je treba ukrepe za preprečevanje širjenja tujerodnih invazivnih vrst na sosednja gozdna zemljišča, tujerodne invazivne vrste rastlin, ki bi se pojavile na degradiranih površinah zaradi gradnje, je treba redno odstranjevati tako v času gradnje kot po izvedbi posega;
- med gradnjo oziroma pri izvajanju vseh posegov v območju urejanja, je treba zavarovati vegetacijo sosednjega gozda pred poškodbami;
- v času gradnje morata biti omogočeno nemoteno delovanje sosednjih objektov in zagotovljena nemotena komunalna oskrba prek vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani;
- v času gradnje in po njej mora biti omogočeno nemoteno delovanje kmetijskih zemljišč ter dostop na zemljišča;
- v času gradnje je treba zagotoviti ustrezen strokovni nadzor, vključno z nadzorom stanja sosednjih objektov in terena. Pred gradnjo je treba ugotoviti stanje obstoječih objektov in namestiti naprave za merjenje posegov. Stopnja poškodb se ugotovi s strokovno ekspertizo. V fazi PGD strokovnjak določi, katere od obstoječih objektov je treba opazovati, in opredeli potreben obseg meritev;
- na stroške investitorja je treba zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, pripadajočih ureditev in naprav;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del;
- zemljišče, poškodovano v času gradnje, je treba v najkrajšem možnem času sanirati in zatraviti oziroma zasaditi z lokalno značilnimi drevesnimi in grmovnimi vrstami.

**45. člen**  
**(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)**

Po izvedbi z OPPN predvidenih ureditev so na celotnem območju dopustni naslednji posegi:

- odstranitev naprav in objektov,
- vzdrževalna dela,
- rekonstrukcije,
- postavitve enostavnih in nezahtevnih objektov v skladu s 16. členom odloka.

**XIII. KONČNI DOLOČBI**

**46. člen**  
**(vpogled v OPPN)**

(1) OPPN je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora,
- Upravni enoti Ljubljana - Izpostavi Moste Polje,
- Četrtni skupnosti Sostro.

(2) Spis postopka priprave in sprejemanja OPPN je na vpogled pri Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora.

**47. člen**  
**(uveljavitev)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3505-42/2012-  
Ljubljana, dne

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Janković*