



2020  
2021

*Kolesarski letopis*

# Ljubljana

**Kolesarski letopis**

*Ljubljana*

2020–2021

# Kazalo

Uvod	4	Novе ureditve v gozdovih za kolesarje	44
Nagrade in priznanja Ljubljani	6	Dostava s kolesi	46
Velo-city Ljubljana 2022	8	Varnost in vzgoja kolesarjev v prometu	48
Ljubljana za kolesarje	10	Krožni izzivi za zaposlene – spodbujanje kolesarjenja na delovno mesto	52
Vidnejše izboljšave za kolesarje v letih 2020 in 2021	14	Sodelujemo, vključujemo in sofinanciramo	54
Spremembe Odloka o kategorizaciji občinskih cest v MOL	22	Večji dogodki za promocijo kolesarjenja	56
Vzdrževanje kolesarskih poti	24	Kolesarski portali in mobilne aplikacije MOL za načrtovanje poti s kolesom	66
Podatki s števcov kolesarskega prometa	28	Športno rekreativno kolesarjenje	70
Sistem izposoje koles BicikeLJ	34	Urejene kolesarske poti in parki	72
Ogledi mesta s kolesom Turizma Ljubljana	40		
Ljubljanski zrak vedno boljši	42		





Ljubljana je kolesarsko mesto, ki postaja kolesarjem vedno bolj prijazno, vprašanje pa je, zakaj tudi kolesarji niso do mesta vedno bolj prijazni. Z vožnjo s kolesi vsevprek po pločnikih premagujejo občutek ogroženosti, z vožnjo skozi rdečo luč izkazujejo prezir do avtomobilov, vožnjo mimo prepovedi opravičujejo z občutkom zapostavljenosti. Izkušnje kažejo, da je mogoče od kolesarjev v mestu pričakovati več spoštovanja tako do pešcev kot voznikov šele takrat, ko bo kolesarska infrastruktura zagotavljala večinoma varno, udobno in tekočo vsakodnevno vožnjo po vsem mestu. Tudi za otroke in za tovorna kolesa. Do tedaj predstavlja vožnja s kolesi neko vrsto boja za enakopravnost in je tudi izraz razočaranja zaradi razkoraka med obljubljenim in dejansko doseženim. O tem, kolikšen je napredek, lahko zgolj ugibamo, a ga z izkušnjami kolesarjenja po mestu vendarle lahko ves čas preverjamo. Pri tem se kolesarji ves čas sprašujemo, kako to, da se še vedno toliko ljudi tudi na kratke razdalje vozi s svojimi avti, saj je kolo po vseh merilih dostopnosti dokazljivo najbolj učinkovito sredstvo za sproščeno prevažanje po mestu in to po najkrajših smereh in na različnih razdaljah od vrat do vrat. Za razliko od avtov smo na kolesu ves čas v neposrednem stiku z mestom, njegovo arhitekturo, naravo, dogajanjem in ljudmi. Poleg tega prinaša mestno kolesarjenje tudi največ koristi skupnosti, okolju in gospodarstvu. Ali je temu vzrok še vedno pomanjkljiva kolesarska infrastruktura ali pretežiranje vožnje z avti po mestih? Po vsej verjetnosti velja oboje!

V obdobju letopisa smo predvsem zaradi načrtovanih sorazmerno velikih rekonstrukcij vpadnic upravičeno pričakovali, da se bo zgodil večji preobrat, pa nas je na žalost

doletela epidemija, ko se je proces zamenjave vožnje z avti, z uporabo koles ali javnega prevoza toliko upočasnil, da ga bo težko obnoviti. V najhujšem obdobju pandemije je bil zastavljen javni prevoz in uvedeni še drugi ukrepi, s katerimi smo sporočali ljudem, naj se vozijo z avti, da se ne bi našli nevarne boleznin in širili okužbe. V času omejenega gibanja so ljudje kolesa uporabljali v glavnem za rekreacijo, povečala se je zgolj dostava hrane in paketov s kolesi, medtem ko se uporaba osebnih avtomobilov na delo in po nakupih ni bistveno zmanjšala. Škoda je, da nismo priložnosti, ko so bile ceste bolj prazne in so ljudje pokupili vse zaloge e-koles, izkoristili vsaj za povečanje vidne prisotnosti kolesarjev na mestnih cestah. Namesto tega se je razvilo protestno gibanje na kolesih, ki ga je sprožil poziv k uporabi »Z balkonov na kolesa.« proti vladnim in vsakršnim drugim oblikam prisile, ki omejujejo svobodo ljudi. V Ljubljani je tako kolo iz sredstva za svobodno gibanje postalo še sredstvo za mobilizacijo ljudi v boju za bolj svobodno družbo. Postalo je simbol svobodomiselnosti. Tudi tako so kolesa pomagala ljudem premagovati stiske osamitve in utesnjenosti in to brez strahu pred okužbo.



## Kaj pa dosežki?

V prometni politiki smo se zavezali, da bomo prav na vpadnicah, po katerih se vozi okoli sto tisoč dnevnik migrantov s svojimi avtomobili na delo in opravke v mesto, zmanjševali osebni avtomobilski promet za 20 odstotkov. K temu naj bi pripomogle preureditve vpadnic, ki bi brez zoževanja cestišča zagotovile prostor za varne, premočrtne, tekoče in udobne kolesarske steze in križišča, avtobusom javnega potniškega prometa pa namenili odločilno prednost vsaj v konicah. V tem pogledu so bile zagotovo najbolj viden prispevek rekonstrukcije kolesarskih stez zlasti na Tržaški kot tudi na Dunajski cesti, kjer so bili zasajeni novi drevoredi

za bolj znosno okolje pešcev in kolesarjev, ki bodo vsaj nekoliko popravili podobo mestnih cest po meri avtomobilov. Na takšno preobrazbo čaka še Dolenjska, in sicer v povezavi s preureditvijo Karlovške ceste, najbolj kritičnega odseka mestnega obroča, kjer je vožnja s kolesi prepovedana.

Za izboljšanje pogojev za mestno kolesarjenje si največ obetamo od izgradnje novega potniškega centra, ki naj bi z novo železniško, avtobusno in kolesarsko postajo spodbudil večji del dnevnih migrantov, da koristijo za vožnje na delo regionalni javni prevoz v povezavi z mestnimi avtobusi in kolesi. Da ne omenjamo udobnega dostopa kolesarjev do vlakov. V okviru tega projekta bo končno odpravljena tudi nevarna in strašljiva vožnja s kolesi skozi preozek Šmartinski podvoz do severnih in severovzhodnih predelov mesta.

Za izboljšanje pogojev za medmestno kolesarjenje so bili v tem obdobju izdelani tudi dolgoročni načrti izgradnje regionalnih in državnih povezav, na katere moramo še priključiti mesto mrežo. Nove daljinske povezave, ki so sicer bolj namenjene rekreaciji in turizmu, bi lahko vsaj sezonsko prispevale k večji uporabi zlasti električnih koles za dnevne opravke v mestu namesto avtov. Skratka, nakazuje se veliko novih možnosti in priložnosti za zmanjševanje naraščajoče prometne, okoljske in energetske krize z ukrepi trajnostne mobilnosti. Izkoristimo jih, saj prinašajo dokazano vsesplošne koristi. Pri tem se držimo spoznanja, da je kolo zagotovo najbolj vsestransko prometno sredstvo prihodnosti. Zato si zasluži prednost pred osebnimi avtomobili!

**Prof. Janez Koželj**  
podžupan

# Nagrade in priznanja **Ljubljani**

## Ljubljana je najboljša evropska zelena prestolnica

Ljubljana je prejemnica številnih laskavih nagrad in priznanj. Najvišje priznanje mestu na področju trajnostnega razvoja je Ljubljana – zelena prestolnica Evrope 2016, ker smo po mnenju Evropske komisije naredili največ sprememb v kakovosti življenja v najkrajšem času. Prestižni naziv nam je dal dodaten zagon, da smo se v naslednjih letih še odločneje zavezali trajnostnemu razvoju mesta. Zaradi izjemnega nadaljnega napredka se je leta 2021 Ljubljana zavihtela na prvo mesto lestvice dvajsetih najboljših zelenih prestolnic Evrope, ki jo oblikuje organizacija European Best Destinations. Žirijo so prepričali kakovost ljubljanskega zraka in vode, obsežne zelene površine na prebivalca, urejenost javnega prevoza in kolesarskih poti, naravni turizem ter možnost aktivnih počitnic. Med glavnimi prednostmi je trajnostna usmerjenost ljubljanske regije kot turistične destinacije.



## Ljubljana finalistka za nagrado eurocities 2021

Na letni konferenci organizacije Eurocities 2021, ki je potekala novembra 2021 v Leipzigu, se je Ljubljana urstila v finalni izbor za nagrado eurocities 2021. Strokovna žirija je projekt z naslovom Sodelovanje za boljše sobivanje: inovativna in vključujoča prenova osrednjega dela Slovenske ceste v Ljubljani izbrala za enega najboljših v kategoriji načrtovanje javnih prostorov – predstavitev inovativnih rešitev (ang. Planning public spaces – presenting innovative solutions). Slovenska cesta, ki je bila nekoč glavna cesta za tranzitni motorni promet skozi mestno središče, je z vključujočim in

inovativnim pristopom ter celovito prenovo postala »mestna dnevna soba« – unikatna, kakovosten javni prostor za ljudi namesto za avtomobile. Eurocities je vodilna mreža več kot 200 večjih evropskih mest iz 38 držav, ki si skupaj prizadevajo za izboljšanje kakovosti življenja.

Na področju trajnostne mobilnosti smo v preteklih letih prejeli številne nagrade. Po lestvici Copenhagenize Index se je Ljubljana trikrat zaporedoma uvrstila med 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu in dobila dvakrat nagrado za projekte in kampanje v okviru Evropskega tedna mobilnosti.



# Velo-city 2022 Ljubljana:

## *Kolesari – spremembo ustvari*

Mednarodni kongres Velo-city že od leta 1980 organizira Evropska kolesarska federacija (European Cyclists' Federation – ECF) skupaj z izbranim partnerskim mestom. Ljubljana bo od 14. do 17. junija 2022 gostila največje kolesarsko srečanje na svetu pod sloganom »**Kolesari – spremembo ustvari**«.

### Skupni imenovalec: spremembe

Na kongresu se bodo poleg predstavnikov mest, držav in različnih organizacij srečali strokovnjaki s celega sveta, ki delujejo na področjih kolesarjenja in trajnostne mobilnosti, načrtovanja mest in varstva okolja, zdravja, športa idr. Tukaj bodo predstavili svoje izkušnje, dobre prakse, napredne pristope ter inovacije na področju razvoja mestnega kolesarjenja v luči pozitivnih sprememb, ki jih ustvarjajo.

### Osrednja tema: Kolesari – spremembo ustvari

Epidemija covid-19 je spremenila naš način življenja in pod vprašaj postavila naš pogled na resničnost. Kolesarjenje igra pomembno vlogo pri spodbujanju in ohranjanju te spremembe, obenem pa je tudi odziv na novosti, ki so nas ob tem doletele. Kolesarjenje pomeni »veter sprememb« v urbanem razvoju in nam bo tudi po krizi pomagalo pri doseganju podnebnih ciljev. Razkriva se v preoblikovanju infrastrukture, prerazporeditvi javnega prostora, razvoju konceptov souporabe, zamislih za gradnjo mest za ljudi, inovativnih pristopih pri zagotavljanju različnih oblik storitev državljanom in zbliževanju ljudi s ciljem, da se prilagodimo »novi normalnosti« in izboljšamo kakovost življenja.

Izraz gonilo sprememb (ang. driving the change) opisuje gibalno oziroma priganjača, ki vodi v spremembo (v organizaciji, delovanju, strategiji, načrtu, zasnovi, izdelkih, storitvi itd.). Zagon je zelo močna potreba, želja, odločenost ali sila, ki sproži delovanje – to ustvarja spremembo. Omogoča napredek, razvoj in rast. V naših prizadevanjih za spodbujanje prehoda z osebnih avtomobilov na trajnostne

načine prevoza (zlasti kolesarjenje) glavna tema predstavlja zasuk v prej omenjenem izrazu, ki nakazuje, da je kolesarjenje tista gonilna sila, ki spreminja svet.

### Podteme

Vsebine konferenčnega dela kongresa Velo-city 2022 Ljubljana bodo razvrščene po petih tematskih sklopih z naslovi:

- Ponovni razmislek o urbanem prostoru;
- Politike za več kolesarjenja;
- Fokus na državljanih, deležnikih in skupnosti;
- Zeleni turizem, zeleno gospodarstvo;
- Inovacije s področja urbane mobilnosti.

### Kolesarski festival in parada – 15. junij 2022

Posebej kolesarsko bo obarvana sreda, 15. junija 2022, ko bomo v okviru kongresa Velo-city 2022 pripravili celodnevni kolesarski festival Kolesari – spremembo ustvari na Kongresnem trgu. Tam bo tudi cilj priljubljene množične kolesarske parade, ki je sestavni del vsakega Velo-cityja. Ta bo isti dan, z začetkom ob 19. uri izpred Gospodarskega razstavišča, potekala po desetkilometrski trasi po Ljubljani. Udeležba na obeh dogodkih je brezplačna.



## O kongresu Velo-city

Kongres Velo-city je največje svetovno srečanje na področju kolesarjenja, kolesarske infrastrukture, kolesarskih inovacij, varnosti koles ter družbenih in kulturnih sprememb, ki jih povzroča kolesarjenje na svetovni ravni. Predstavlja svetovno komunikacijsko in informacijsko platformo, katere cilj je izboljševanje načrtovanja in zagotavljanja infrastrukture za kolesarjenje ter spodbujanje vsakodnevnega kolesarjenja v urbanih okoljih.



## Ljubljana – kolesarjem prijazno mesto

Ljubljana je kolesarsko mesto. Ponosni smo, da je mednarodna strokovna javnost prepoznala naš napredek na področju vsakodnevnega kolesarjenja, ki izboljšuje kakovost življenja v mestih in veliko prispeva k njihovi trajnostni preobrazbi.



# Ljubljana *za kolesarje*

Postopoma uresničujemo ambiciozne cilje iz Vizije Ljubljane 2025 in Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (MOL), ki spreminjajo potovalne navade v prid uporabe kolesa in javnega prevoza, dokler ne bo zgolj tretjina poti v mestu opravljena z avtomobilom.

## Velikost površin in infrastruktura za kolesarje

- V Ljubljani je več kot 306 km urejenih kolesarskih površin v obliki kolesarskih pasov na pločniku ali vozišču, ločenih kolesarskih stez ter skupnih poti za pešce in kolesarje.
- V mestnem središču je okoli 17 ha veliko območje za pešce, od tega 102.504 m<sup>2</sup> s popolno prepovedjo motornega prometa in 66.784 m<sup>2</sup> z omejenim lokalnim prometom.
- Na 123 enosmernih cestah je urejeno vodenje kolesarjev tudi v nasprotno smer vožnje motornega prometa v dolžini skoraj 28 km.
- Na več kot 20 ulicah je na voznem pasu urejen skupni promet za motorna vozila in kolesarje v dolžini okoli 8 km.
- Kolesarski pasovi na cestah brez sredinske črte so zarisani na dvanajstih ulicah v dolžini okoli 10 km.
- Skupni prometni prostor je vzpostavljen na celotni coni za pešce, Slovenski cesti, Poljanski cesti in Rakovniški ulici.
- V letu 2021 smo postavili več kot 240 novih stojal za priklenitev okoli 600 koles, trije terminali P+R so opremljeni s kolesarnicami, zabojniki za varno shranjevanje koles in postajami za izposajo mestnega kolesa BicikeLJ.
- Označene so štiri tematske kolesarske poti: Obvodna, Gozdna, Plečnikova in POT.

**306 km**

urejenih  
kolesarskih površin

**28 km**

enosmerne cest je  
urejenih za kolesarjenje  
v obe smeri

**240**

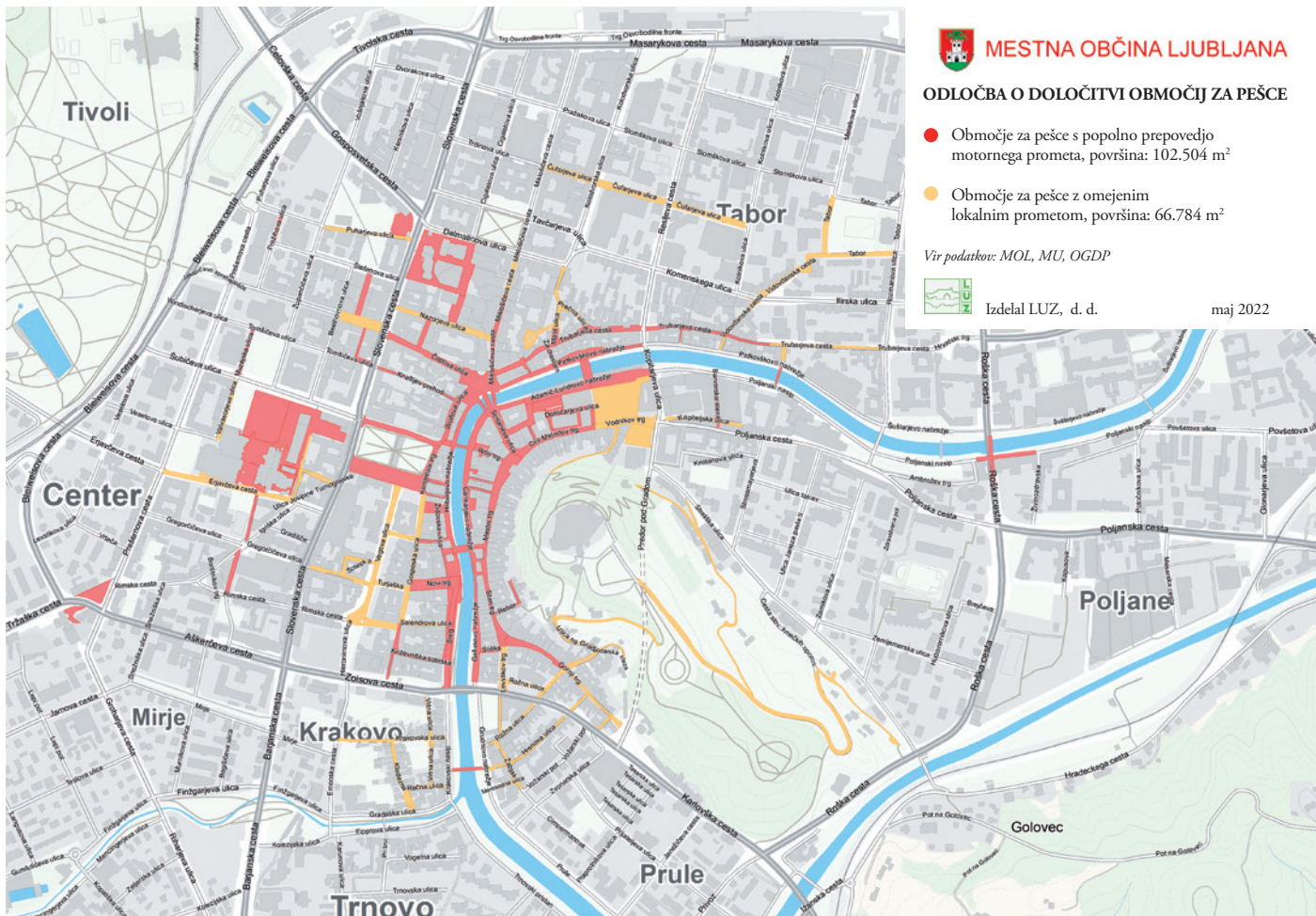
novih stojal  
za priklenitev 600 koles

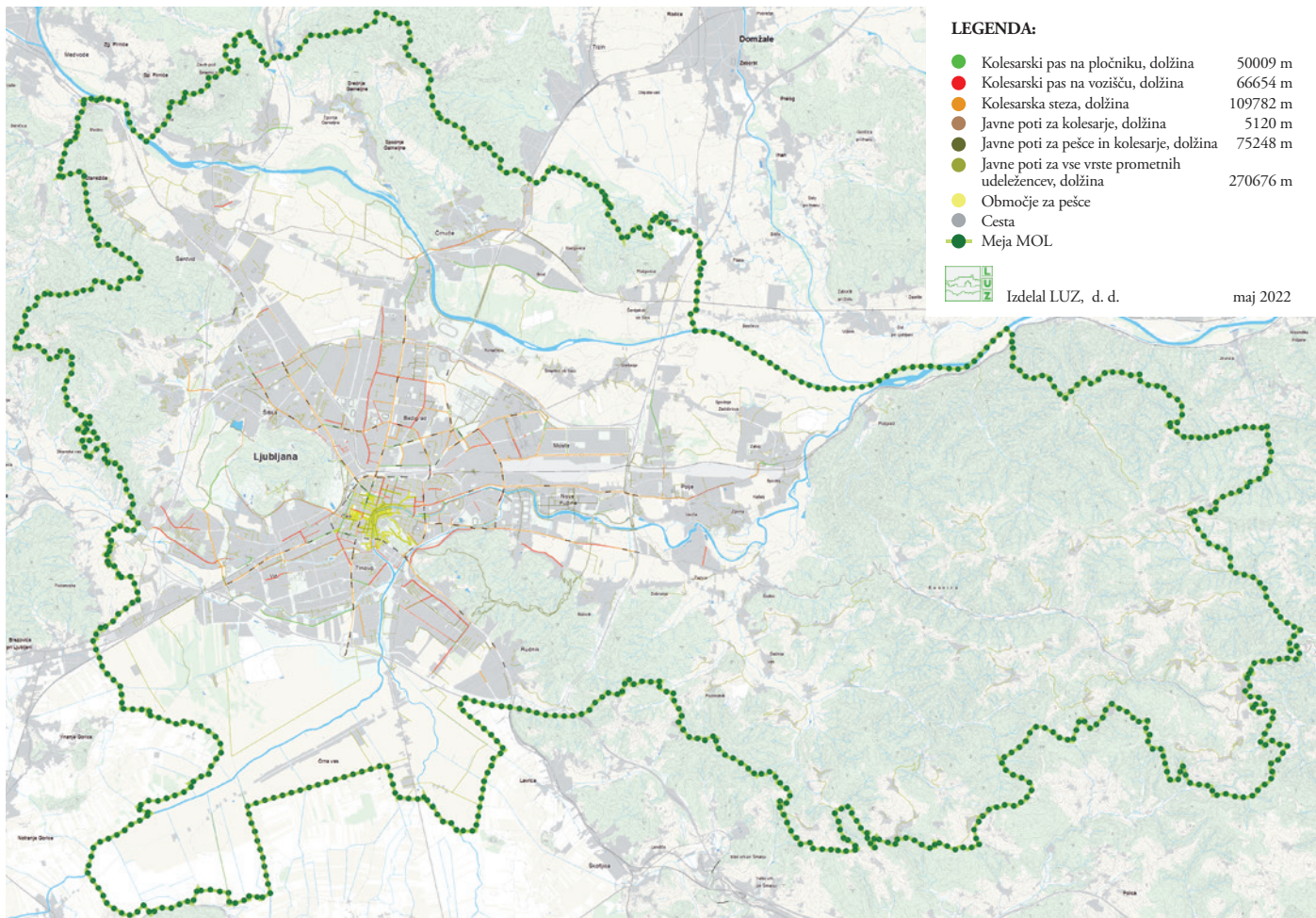
**17 ha**

veliko območje  
za pešce

**10 km**

zarisanih kolesarskih  
pasov na cestah







## Ozaveščanje in promocija

- Tekoče obveščamo o izboljšavah za kolesarje in spodbujamo kolesarjenje s številnimi ukrepi.
- Pripravljamo vsakoletne kampanje in dogodke (Evropski teden mobilnosti, kolesarski festivali, vodeni ogledi mesta s kolesom idr.).
- Izvajamo aktivnosti za vključevanje javnosti in deležnikov.
- Od leta 2012 izdajamo kolesarske letopise (za dve leti), ki nazorno prikazujejo dosežke na področju kolesarjenja v Ljubljani.
- Javni zavod Turizem Ljubljana ponuja vodene turistične ogledе mesta s kolesom in izposoja koles.
- Pri službenih opravilih uporabljamo službena kolesa ter spodbujamo sodelavke in sodelavce MOL k uporabi kolesa za prihod na delo s kampanjami Pripelji srečo v službo, Krožni izzivi in Mestna uprava na kolesih.
- Sodelujemo pri izmenjavah dobrih praks z drugimi mesti ter v več mednarodnih projektih in mrežah za spodbujanje trajnostne mobilnosti v mestih, kot so CIVI-NET Slovenija-Hrvaška-Jugovzhodna Evropa, URBforDan, TRIBUTE in Civitas Forum.



# Vidnejše izboljšave *za kolesarje v letih 2020 in 2021*

V letih 2020 in 2021 smo nadaljevali s posodabljanjem obstoječih površin za kolesarje ter vzpostavljali novo kolesarsko infrastrukturo ali z gradnjo novih ali pri rekonstrukcijah obstoječih cest in trgov.



# Leto 2020

## Parmova ulica

Parmovo ulico smo v celoti prenovili tako, da smo vozišče, kolesarski pas in pločnik prilagodili obstoječi urbanistični ureditvi in navezavi na obstoječe uvoze do posameznih objektov in ulic, ki se priključujejo na Parmovo ulico. Na območju celotne ureditve smo obnovili vso infrastrukturo. Projekt sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija.



## Letališka cesta

Letališka cesta je bila pred prenovo dvopasovnica z neurejenim parkiranjem, po celoviti prenovi pa je štiripasovnica (dva pasova v obe smeri) z novo urejenim drevoredom, prenovljenimi in na novo zgrajenimi kolesarskimi stezami, pločniki in novo javno razsvetljavo. Tako smo pridobili preko dva kilometra povsem na novo urejene kolesarske steze in s tem omogočili mnogim zaposlenim v BTC-ju, da lahko v službo potujejo tudi s kolesom. Projekt sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija.



## Hruševska cesta

Z obnovo smo na novo uredili pločnik in tudi obojestransko kolesarsko stezo.





## Ulica Jana Husa

Rekonstruirali smo Ulico Jana Husa na odseku med Gortanovo ulico in navezavo na Kosovelovo ulico. Pred rekonstrukcijo je bila ulica dvosmerna z neurejenim, divjim parkiranjem. Po novi ureditvi je ulica enosmerna z navezavo na Kosovelovo ulico z urejenim dvostranskim parkiranjem in dvostranskim pločnikom, uredili pa smo tudi kolesarsko stezo v nasprotni smeri prometa. Kolesarji v smeri prometa vozijo po vozišču, saj gre za območje omejene hitrosti 30km/h. Zasadili smo tudi nova drevesa.

## Trubarjeva ulica

Zaključili smo s celovito prenovo Trubarjeve ulice, ki je poleg nove podobe vključevala še obnovo in gradnjo kanalizacije, vodovoda, plinovoda, vročevoda, optične infrastrukture in javne razsvetljave. Prenovili smo tudi priključne ulice, in sicer Obrežno stezo, ulico Za čreslom ter Prečno, Kastelčevo, Znamenjsko, Usnjarsko in Vidovdansko ulico. Projekt sta sofinancirali Republika Slovenije in Evropska unija.

## P+R Stanežiče

Novi terminal (P+R) ima eno najbolj opremljenih parkirišč za kolesarje. Prestopno točko dopolnjuje 20 stojal za sočasno parkiranje 40 koles pod nadstrešnico, polnilnico za električna kolesa, 16 omaric za shranjevanje koles, 100 stojal za sočasno parkiranje 200 koles in dve stojali za popravilo kolesa.



## Številne druge izboljšave

Poleg navedenega smo v letu 2020 obnovili še več drugih cest in ulic ter tako izboljšali površine tudi za kolesarje. Med njimi so Ulica Reber, Ulica talcev ter Strossmayerjeva, Valjahunova, Detelova, Stara Linhartova, Robbova, Vrhovnikova in Ziljska ulica.





## Leto 2021

### Cesta na Brdo in Cesta na Bokalce

Prenovili smo Cesto na Brdo in Cesto na Bokalce na odseku med Potjo rdečega križa in Domom starejših občanov Ljubljana Vič-Rudnik. Na Cesti na Brdo smo razširili hodnik za pešce, na Cesti na Bokalce pa smo za večjo varnost v prometu postavili dve fizični oviri za umirjanje prometa; z novo prometno ureditvijo smo pridobili prostor za obojestranski kolesarski pas. Z urejanjem obojestranskega kolesarskega pasu na Cesti na Brdo bomo nadaljevali v letu 2022.

### Dunajska cesta

Izvedli smo prenovo vpadnice Dunajske ceste od Nemške ceste do križišča z Vilharjevo cesto. Uredili smo nove, varnejše in udobnejše kolesarske steze in površine za pešce ter avtobusna postajališča. Obnovili smo talno in horizontalno prometno signalizacijo, semaforizacijo, javno razsvetlavo, odvodnjavanje ter namestili dva nova kolesarska števca. Za večjo varnost kolesarjev na prometni cesti smo izvedli ločitev med voziščem in mešanimi površinami na odseku med Ruskim carjem in obračališčem Ježica, med Kržičevo ulico in Topniško cesto pa smo uredili široko kolesarsko pot. Za umirjanje prometa smo zožili vozišče in na več mestih zvišali prehode za pešce. Izboljšali smo rastne razmere obstoječim drevesom in zasadili 79 novih. Projekt sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija.



## Cesta dveh cesarjev

Ena najpomembnejših izboljšav cestne in komunalne infrastrukture v okviru projekta Čisto zate je celovita prenova Ceste dveh cesarjev od novega krožišča s Cesto v Mestni log do Barjanske ceste. Na obeh straneh ceste smo uredili pločnik in kolesarsko stezo, za večjo varnost v prometu pa smo izvedli tudi več ukrepov za umirjanje prometa z grbinami, sredinskimi otoki in stacionarni merilniki hitrosti.

## Kajuhova ulica

Uredili smo obojestranski pločnik in kolesarsko stezo oziroma pas s posebno robno označitvijo za boljšo varnost. Ulica je dobila novo javno razsvetljavo in deset novih dreves. Posebej dobrodošla je varnejša navezava za kolesarje na obstoječo kolesarsko stezo na Šmartinski cesti.

## Letališka cesta

V letu 2021 je potekala druga faza rekonstrukcije Letališke ceste z manjkajočimi pločniki in kolesarskimi stezami. Od Kajuhove ulice do avtoceste je ob cesti posajenih 646 dreves. V nadaljevanju Letališke ceste je Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS) izvedla še rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na ljubljansko obvoznico, ki je vključevala izgradnjo novega mostu za pešce in kolesarje preko obvoznice.





### Tavčarjeva ulica

Uredili smo Tavčarjevo ulico in Miklošičev park, vključno s križiščema Tavčarjeve ulice z Miklošičevo cesto in Cigalotovo ulico. Projekt prinaša izboljšave predvsem za pešce, kolesarje in uporabnike javnega prometa. Prenovili smo ploščad pred sodno palačo in jo ozelenili. Pomembna pridobitev ureditve je krožišče, ki nadomešča trikotno križišče med Dalmatinovo, Komenskega, Kolodvorsko in Tavčarjevo ulico ter zagotavlja predvsem varno prečkanje kolesarjev in pešcev. Uredili smo taktilne poti za slepe in slabovidne ter omogočili boljšo dostopnost predvsem za osebe z oviranostmi. Postavili smo 68 novih stojal za kolesa in uredili parkirna mesta za električna vozila. V Miklošičevem parku smo uredili tlake, zelene površine in javno razsvetlavo ter namestili novo ulično opremo.

### Rekonstrukcija Trga mladinskih delovnih brigad

Na novo smo uredili tlakovane in zelene površine, zasadili 18 novih dreves ter namestili ulično pohištvo in razsvetlavo. Izvedli smo bolj varne in zvezne površine za pešce in kolesarje. Z ureditvijo tlakovanih površin med posameznimi deli v isti ravnini in z nizkimi robniki smo omogočili udobno premikanje po trgu za osebe z oviranostmi. Postavili smo nova stojala za kolesa zraven postajališča v sistemu BicikelJ.



### Jurčičev trg z okolico

Uredili smo del nabrežja Ljubljane od Novega do Dvornega trga in obnovili Plečnikovo ureditev Jurčičevega trga. Prenovili smo kanalizacijo in plinovod ter položili nov tlak, da je postala površina prijetnejša za pešce in tudi kolesarje.

## Ulica Bežigrad

Uredili smo kakovostnejše, prijetnejše in varnejše površine za pešce in kolesarje. Za boljšo varnost v prometu smo uvedli območje omejene hitrosti 30 km/h in na priključnih cestah nadvišali prehode za pešce. Postavili smo novi avtobusni postajališči z nadstrešnico. Zamenjali smo prej neučinkovito javno razsvetljavo ter ohranili obstoječ dreved in zasadili še osem platan.

## Tržaška cesta

Izvedli smo celovito prenovno cesto od Trga mladinskih delovnih brigad do priključka na parkirišče P+R Dolgi most in predvsem na novo uredili kolesarsko infrastrukturo. Obnovili smo komunalno infrastrukturo, uredili smo povezane, prijetnejše in varnejše površine za pešce in kolesarje ter prenovili smo avtobusna postajališča. Vzpostavili smo kakovosten javni prostor in poskrbeli za dodatno ozelenitev, saj smo zasadili še 249 dreves. Projekt sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija.

## Številne druge izboljšave

Poleg navedenih smo v letu 2021 obnovili še več drugih cest in ulic ter tako izboljšali površine tudi za kolesarje. Med njimi so Brdnikova cesta s stranskimi ulicami, Cesta Javor - Ravno Brdo, Cesta skozi Dolgo Brdo, Cesta na Poljane, Cesta španskih borcev, Groharjeva ulica od Aškerčeve ceste do Jamove ceste z obema križiščema, Lončarska steza, Na stolbi, Pod topoli in v Murglah.



249

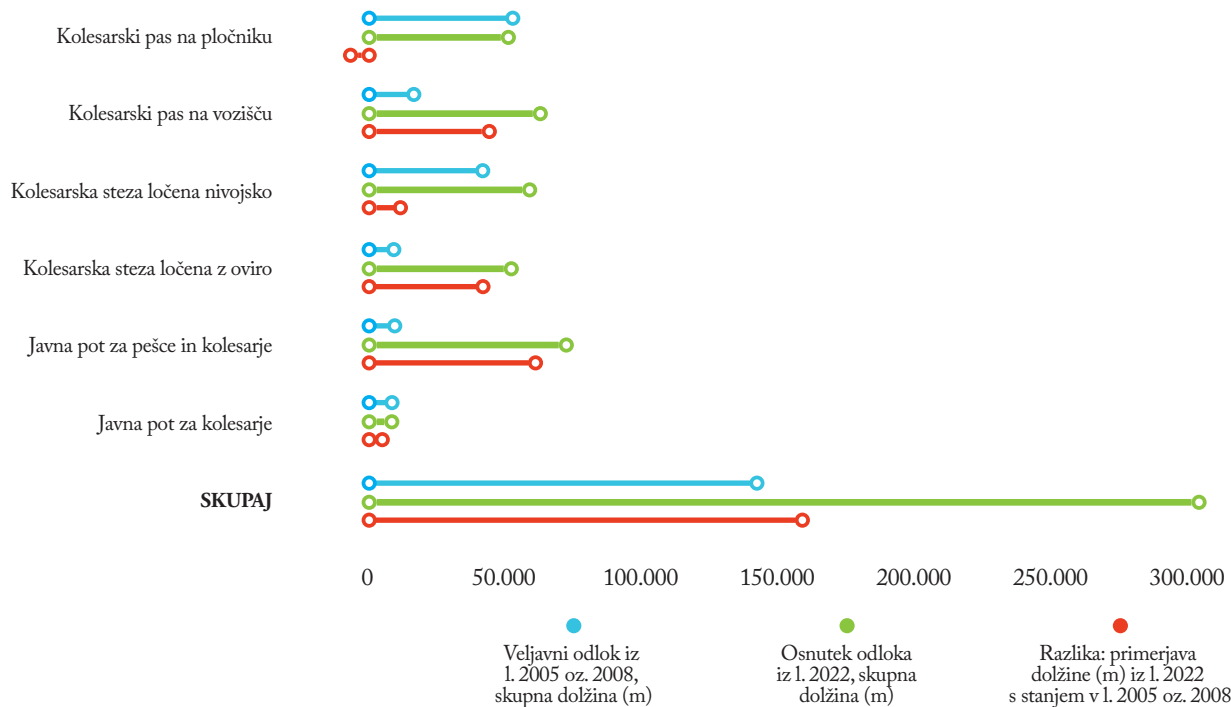
na novo zasajenih dreves  
na Tržaški cesti

# Spremembe *Odloka o kategorizaciji občinskih cest v MOL*

Ker smo od leta 2008 izvedli več novogradenj, gradbenih rekonstrukcij in prometnih preureditev ali na nekaterih odsekih javni promet ne poteka več, je bilo treba spremeniti veljavni Odlok o kategorizaciji občinskih cest (iz leta 2005 oziroma z dopolnitvami v letu 2008). V MOL smo zato pristopili k novi kategorizaciji občinskih

skih cest in poti, mednje sodijo tudi ureditve za kolesarje. Evidentirali smo spremembe in odpravili neskladja glede na obstoječe odlok.

## Dolžine ureditev za kolesarje





# Vzdrževanje *kolesarskih poti*

## Pregledniška služba

Stanje občinskih cest in dogajanja, ki lahko vplivajo na cestni promet, nadzoruje pregledniška služba. Ta izvaja tudi manjša vzdrževalna dela na cesti, ki jih je mogoče opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Ugotovitve s pregledov in poročila o opravljenih delih, ki jih služba izvaja najmanj enkrat tedensko na krajevnih cestah, javnih poteh za pešce in kolesarje, se pošljejo strokovni službi rednega vzdrževanja cest. Strokovna služba MOL posamezna vzdrževalna dela in popravila opravlja tudi na pobude meščank in meščanov, četrtnih skupnosti, uporabnikov površin in raznih deležnikov.

## Zimska služba in čiščenje

Območje čiščenja snega s pločnikov in kolesarskih stez je določeno z izvedbenim programom zimske službe, ki jo na območju MOL izvaja koncesionar, to je podjetje KPL, d. o. o. Kolesarske steze, ki potekajo po cestišču, se čistijo istočasno s pluzenjem ceste, medtem ko se ločene kolesarske steze zunaj cestišča čistijo istočasno s pločnikom. Za čiščenje in urejanje javnih površin ter tudi kolesarskih stez in poti skrbi Javno podjetje Voka Snaga s stroji na plin in elektriko. Pluzenje in čiščenje kolesarskih površin je vse učinkovitejše, k boljši prevoznosti kolesarskih stez in pasov skozi vse leto pa so pripomogle tudi milejše zime z malo snega, ki se hitro stopi.





## Vpliv epidemije covid-19 na promet in potovalne navade

Ukrepi za zajezitev širjenja okužb z novim koronavirusom, na primer ustavitve javnega prevoza, delo od doma, omejitev dostopa do blaga in storitev, omejitev gibanja ter prepoved zbiranja in javnih prireditev so povzročili vidnejše spremembe tudi v prometnih tokovih ter načinu potovanja po mestu in v njega.

V obdobju razglašene epidemije covid-19 in povezanih ostrejših ukrepov je bilo bistveno zmanjšano število vseh vrst prometnih udeležencev. Število vozil je bilo zaradi epidemije bistveno manjše kot takrat, ko ukrepi Vlade Republike Slovenije, ki so omejevali delovanje posameznih dejavnosti, niso veljali. Takrat je po podatkih naših prometnih števecv motorni promet na vpadnicah in drugih sicer prometno bolj obremenjenih cestah (Slovenska, Celovška, Dunajska, Barjanska, Zaloška, Litijska, Letališka in Slovenčeva), na primer novembra 2020 v primerjavi z istim obdobjem v letu 2021, ko ni bilo epidemije, upadel za 40 odstotkov.

Spremenile so se potovalne navade. Ker avtobusi niso smeli voziti, so se redni potniki mestnega potniškega prometa odločili za druge načine mobilnosti. Sopotniki, ki so sicer potovali skupaj z drugimi v istem avtomobilu, so zaradi previdnosti pred okužbami poiskali alternativo z nakupom novih avtomobilov in novih, predvsem električnih koles ali skirojev.

### Ukrepi za kolesarje med epidemijo

V obdobju omejitev javnega življenja, ko je bilo zaradi vladnih ukrepov zaustavljeno obratovanje javnega potniškega prometa, smo prejeli nekaj pobud, da se rumeni pasovi in druge prometne površine namenijo kolesarjem. Za takšen ukrep ni bilo pravega razloga, saj se v tem obdobju uporaba

kolesa ni povečala do te mere, da bi zasedla obstoječe površine za kolesarje in pešce, poleg tega bi bilo treba za takšen ukrep spremeniti državno zakonodajo. Prav tako smo v obdobju, ko javni prevoz ni obratoval, okrepiili prevoz na klic in dostavo osnovnih potrebščin.

V MOL že ves čas praktično ves javni prostor in prometne površine, zlasti ob prenovah, prednostno namenjamo pešcem in kolesarjem ter uporabnikom javnega potniškega prometa. Razmere niso terjale uvajanja dodatnih kolesarskih stez, novih zelenih površin in zapiranja mesta za motorni promet.

Tako lahko trdimo, da Ljubljana je in bo z vsakim tovrstnim projektom ali ukrepom čedalje prijaznejša do prebivalcev, zato omejitve med epidemijo same po sebi pri načrtovanju in preoblikovanju javnega prostora ne igrajo posebne vloge. Smo pa uvedli številne nove storitve oziroma smo sproti prilagajali delovanje mestne uprave, javnih podjetij in zavodov skladno s sprejetimi vladnimi ukrepi.



## Načrtovana infrastruktura za kolesarje v letih 2022 in 2023

V letih 2022 in 2023 bomo nadaljevali urejanje kolesarske infrastrukture in predvidoma izvedli obsežnejše izboljšave. Od leta 2021 se že izvaja prenova ceste v Črni vasi in izgradnja nove Industrijske ceste v Zalogu, ki bosta končani predvidoma že leta 2022. Poleg tega načrtujemo celovito obnovo Dolenjske, Linhartove, Barjanske in Ižanske ceste, kjer bomo uredili varnejše, udobnejše in prijetnejše površine za kolesarje. Izvedli bomo celovito prenovno Barjanske ceste na odseku od Finžgarjeve ulice do križišča z Aškerčevo cesto.

Pred začetkom prenove je del Petkovškovega nabrežja od Resljeve ceste do Rozmanove ulice, kjer bo med prenovljenim Centrom Rog in Ljubljano zaživel kakovostno urejen javni prostor, namenjen predvsem pešcem in kolesarjem.

Obnovili bomo Čufarjevo ulico, najprej med Miklošičevo in Resljevo cesto. Uredili bomo novo tlakovanje, zasadili zelenje, namestili klopi, fontano in pitnik, z omejitvijo motornega prometa za intervencijska vozila in dostavo bo več prostora namenjeno za pešce in kolesarje. Prav tako se obeta prometna in komunalna ureditev Gregorčičeve ulice, nove površine bodo kolesarji dobili tudi na Podutiškem nadvozu in odseku Podutiške ceste do Ledarske ulice. Uredili bomo še ceste na območju BTC-ja in priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 v polni priključek in rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na A1, s tem pa tudi izboljšali razmere za kolesarje.

Za spodbujanje kolesarjenja v Ljubljano iz sosednjih občin nadgrajujemo občinsko kolesarsko infrastrukturo in jo povezujemo z medkrajevnimi kolesarskimi potmi. V tem okviru bo izvedena regionalna kolesarska povezava Kamnik–Mengeš–Trzin–Ljubljana.

Poleg nadaljnje postavitve številnih kolesarskih stojal po mestu bomo uredili še prvo javno varovano kolesarnico v Ljubljani za okoli sto koles, ki bo v garažni hiši Kongresni trg, in na izbranih lokacijah postavili štiri manjše premične varovane kolesarnice.

Načrtujemo uvedbo sistema izposoje električnih koles, začenši s 17 lokacijami na različnih delih mesta. Posebnost bo tudi označba prve kolesarske ulice, in sicer predvidoma ob Ljubljani.

Izvesti nameravamo še več manjših ureditev, kot so izboljšave prometne signalizacije za kolesarje – zarisali bomo nove površine za kolesarje, razširili ali obnovili talne označbe na kolesarskih površinah, na primer na Cesti 27. aprila, Večni poti, kolesarski poti po trasi Pionirske železnice, ob Koseškem bajerju, na Taboru in Maistrovi ulici, Njegoševi, Šmartinski cesti, Cesti na Brdo in Gerbičevi ulici, Ob Ljubljani, Povšetovi ulici, Komenskega ulici, Ilirski ulici, Resljevi cesti, Sneberski cesti, cesti Trbeže, Ulici 7. septembra, Vojkovi ulici, Cvetkovi, Knezovem štradonu, Tiplinčevi ulici, Milčinskega ulici, Povšetovi ulici, Grablovičevi ulici, Dimičevi, Posavskega, Baragovi, Tolstojevi, Topniški ulici, Opekarski cesti in še druge.

S postavitvijo dopolnilnih tabel bomo omogočili promet kolesarjev v nasprotno smer po izbranih enosmernih ulicah, kjer teh znakov še ni.

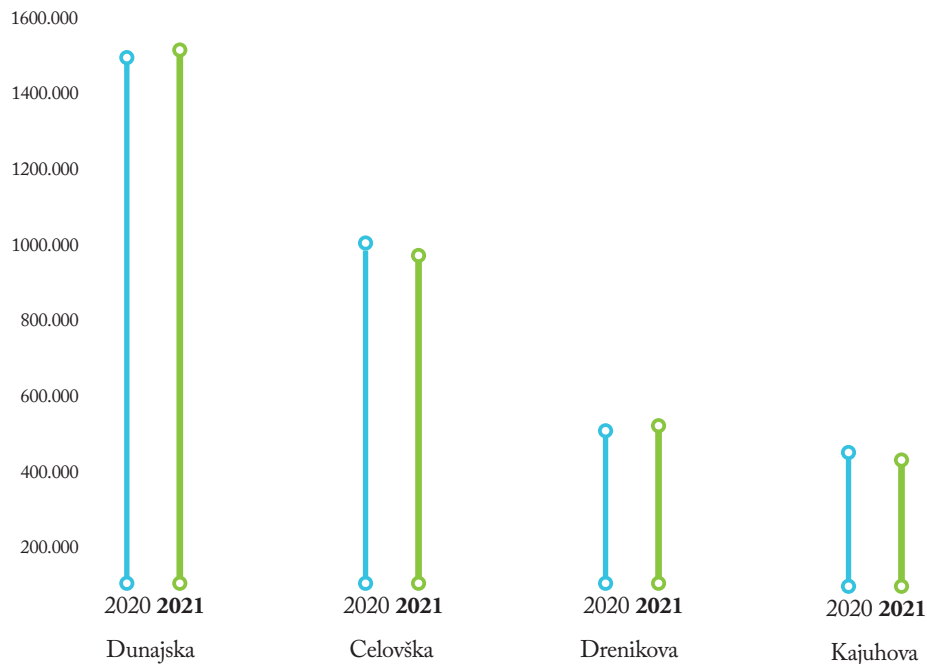




## Podatki s števcem *kolesarskega prometa*

Meritve kolesarskega prometa redno izvajamo z avtomatskimi števci na štirih lokacijah v obeh smereh vožnje, in sicer ob Drenikovi, Celovški, Dunajski in Kajuhovi cesti. Od Evropskega tedna mobilnosti 2015 dodatno spremljamo kolesarski promet v smeri proti centru na Šmartinski, Poljanski, Celovški in Tržaški cesti.

*Graf prikazuje število kolesarskih poti na števcih prometa po lokacijah v smeri centra v letih 2020–2021*



Na Tržaški cesti zaradi gradbenih del v tem obdobju števci niso delovali, podatke bomo ponovno prikazali za naslednja leta. Od konca leta 2021 spremljamo kolesarski promet še na Parmovi in na dodatnem mestu na Tržaški.

Leta 2020 so števci ob Drenikovi, Celovški, Dunajski in Kajuhovi cesti skupno zabeležili 3.414.831 voženj kolesarjev, leta 2021 pa 3.439.913.

**3.439.913**  
voženj kolesarjev  
leta 2021

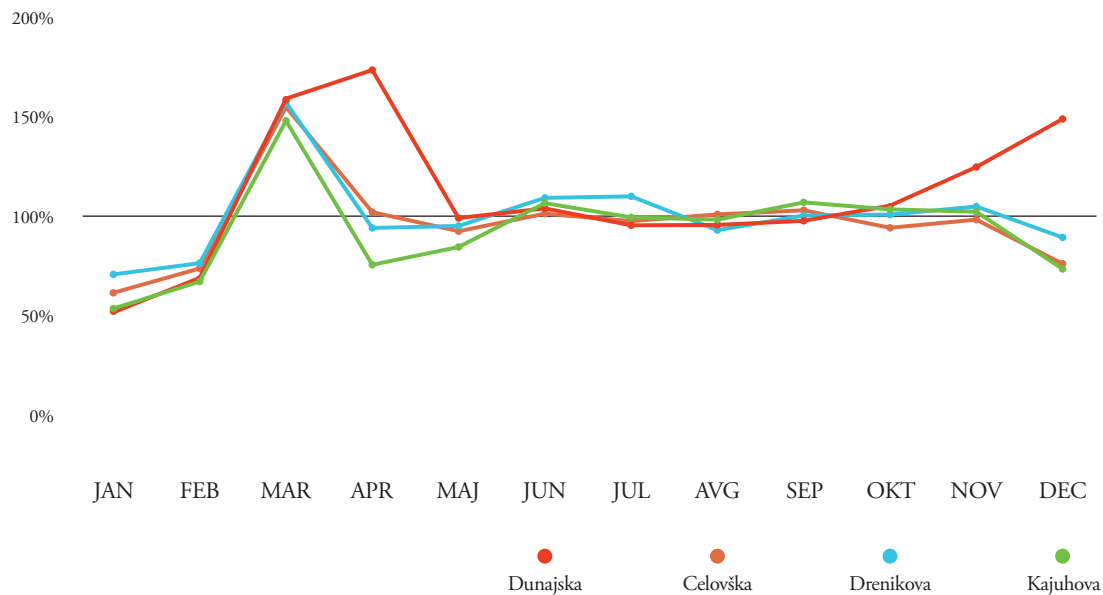
**3.414.831**  
voženj kolesarjev  
leta 2020



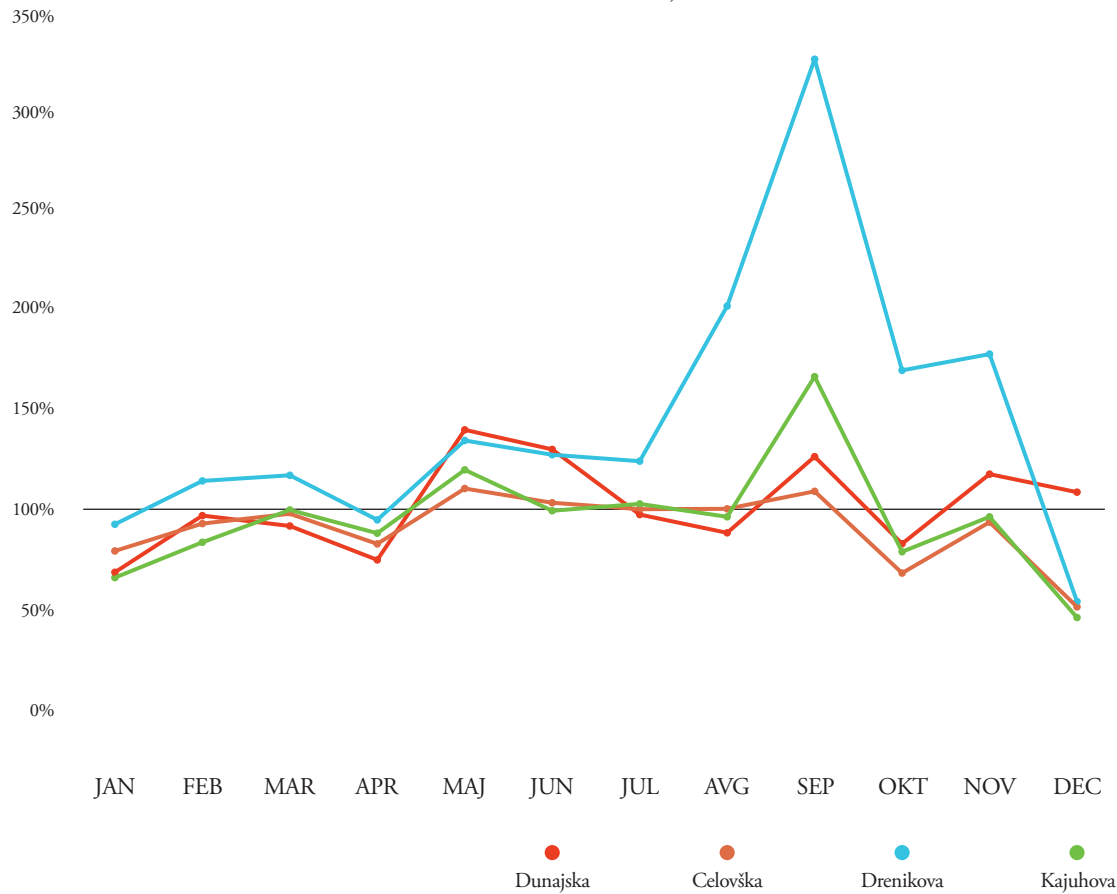
## Primerjava podatkov med letoma 2021 in 2020 v odstotkih

Med letoma epidemije covid-19 na letni ravni ni bilo pomembne razlike v številu opravljenih kolesarskih poti. Ukrepi epidemije so vidni marca in aprila 2020. Leto 2021 je imelo kljub še vedno razglašeni epidemiji 50 do 70 odstotkov kolesarjev več kot ista meseca leta 2020, ko so nastopili prvi ukrepi v času t. i. lockdowna in praktično popolna zaustavitev javnega življenja, delo in šolanje od doma ter druge omejitve. V januarju in februarju 2021 smo zabeležili manj kolesarjev kot leta 2020,

ko epidemija še ni bila razglašena. Zima v letu 2021 je bila običajna, vendar so še veljali epidemiološki ukrepi (šolanje od doma in odsotnost javnih dogodkov). V drugih mesecih ne beležimo pomembnih razlik.

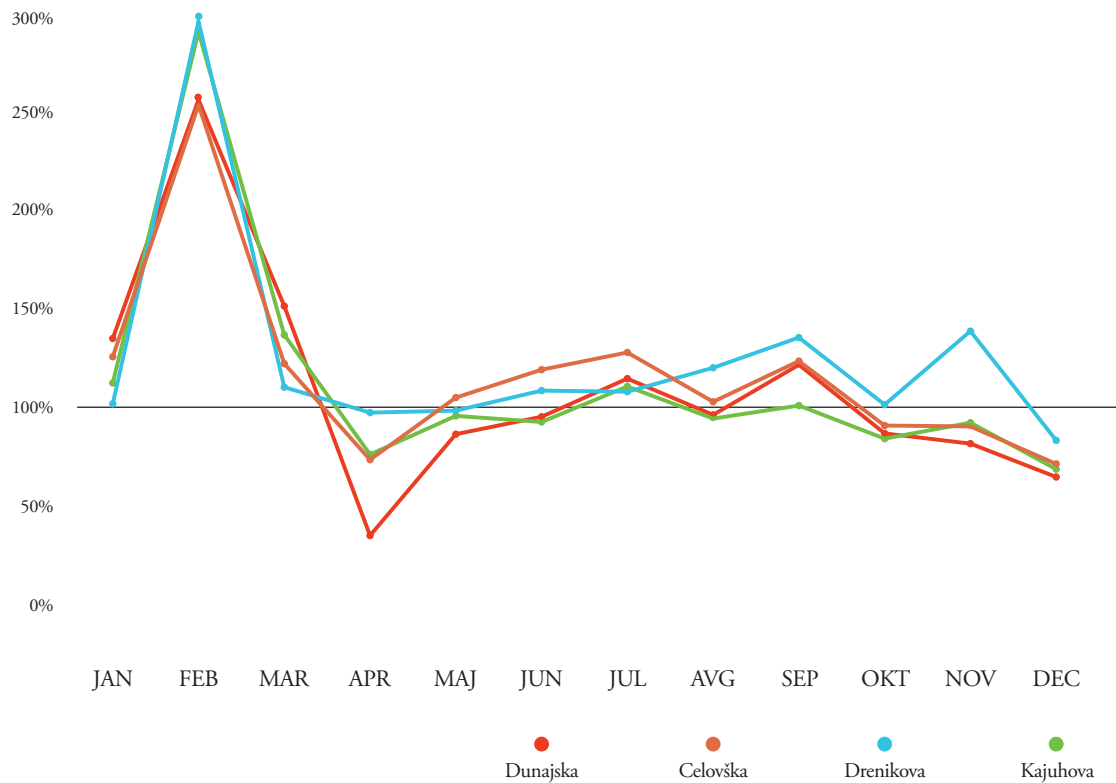


## Primerjava podatkov med letoma epidemije in pred-kovidnim obdobjem v odstotkih



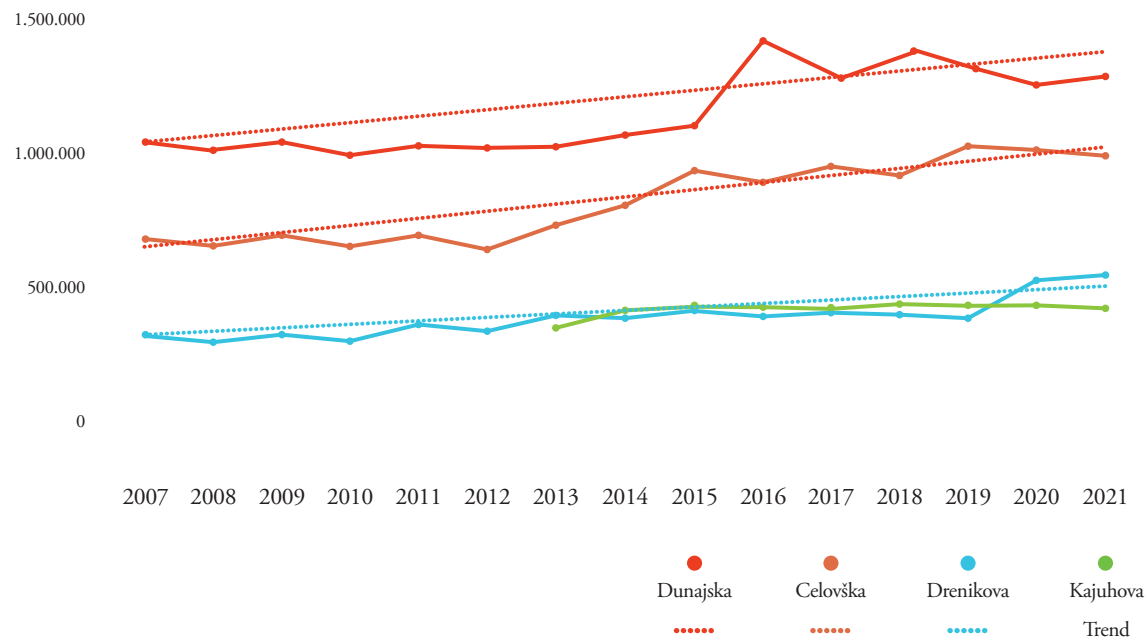
Primerjava kolesarskega prometa med letoma 2021 in 2019 kaže pomembno povečanje v letu 2021 ob začetku šolskega in študijskega leta po meritvah na števcih na Dunajski cesti.

Primerjava med letoma 2021 in 2018 pa pokaže, da je kolesarski promet veliko bolj ustavila mrzla zima 2018 kot epidemija v letu 2021. Februar leta 2018 je imel namreč kar 27 dni snežno odejo, marec 11, v teh dveh mesecih je deževalo ali snežilo skupaj kar 33 dni in bila sta hladnejša, kot je dolgoročno povprečje za te mesece v Ljubljani. V drugih mesecih pomembnejših razlik ni.





## Kovidni ukrepi niso pomembno vplivali na stabilen trend naraščanja kolesarskega prometa



# Sistem izposoje koles BicikeLJ

Izjemno uspešen samopostrežni sistem izposoje koles BicikeLJ je veliko doprinesel k trendu rasti kolesarskega prometa v Ljubljani. Zaživel je maja 2011 v javno-zasebnem partnerstvu med MOL in družbo Europlakat d. o. o. in od vzpostavitve dalje njegova priljubljenost nenehno raste, zato mrežo postajališč in koles širimo naprej. Vsako leto meščanke in meščane razveselimo z odpiranjem novih postajališč in dodatnimi kolesi. Največje priznanje sta porast poti, opravljenih s kolesi BicikeLJ, ki se potrjuje s kar 8,78 milijona izposoj konec leta 2021, in dejstvo, da je v povprečju vsako kolo uporabljeno kar osemkrat na dan.



Število registriranih  
uporabnikov BicikeLJ  
(od dneva zagona sistema)

31. 12. 2020: 214.467  
31. 12. 2021: 235.344



Število aktivnih  
uporabnikov BicikeLJ  
(za posamezno leto)

31. 12. 2020: 50.320  
31. 12. 2021: 63.823



Število  
postajališč BicikeLJ  
(od dneva zagona sistema)

31. 12. 2020: 70  
31. 12. 2021: 80



Število  
vseh koles BicikeLJ  
(od dneva zagona sistema)

31. 12. 2020: 710  
31. 12. 2021: 820



Število vseh talnih  
ključavnic BicikeLJ  
(od dneva zagona sistema)

31. 12. 2020: 1.402  
31. 12. 2021: 1.602

### V letu 2021 je sistem BicikelJ zabeležil 10. obletnico

Ob 10. obletnici uvedbe sistema Bicikelj je Ljubljano obiskal Jean-François Decaux, eden glavnih izvršnih direktorjev skupine JCDecaux, katere član je tudi podjetje Europlakat, ki v okviru javno-zasebnega partnerstva upravlja sistem izposoje. Ob tej priložnosti je Jean-François Decaux povedal: »Pred desetimi leti je Ljubljana postala prvo mesto na območju Srednje Evrope, ki je z javno-zasebnim partnerstvom za občane in turiste vzpostavila samopostrežni sistem izposoje koles. Zelo sem ponosen, da lahko danes praznujemo dosežke sistema BicikelJ v Ljubljani, ki je eden naših najuspešnejših sistemov na svetu, saj je v povprečju vsako kolo uporabljeno kar osemkrat na dan. V tem desetletju se je število postajališč in koles več kot podvojilo, kar prikazuje navezanost prebivalcev in obiskovalcev na našo storitev. JCDecaux kot pionir in vodilni ponudnik sistema samopostrežne izposoje koles v svetu z več kot 25.000 kolesi v 13 državah prispeva k demokratizaciji mehke mobilnosti. Z nenehnimi inovacijami na področju mobilnosti in mobilnih aplikacijah se podjetje zavezuje k trajnostno naravnemu izboljševanju kakovosti življenja v mestih.«



## Statistika sistema izposoje koles BicikeLJ

Ob zagonu sistema BicikeLJ 12. maja 2011 smo postavili 30 postajališč s 600 talnimi ključavnicami in 300 kolesi.

Konec leta 2020 je sistem BicikeLJ štel 70 postajališč s 1.402 talnimi ključavnicami in 710 koles. Leta 2021 pa je bilo v sistem BicikeLJ vključenih že 80 postajališč s 1.602 talnimi ključavnicami in 820 koles.

Nov dnevni rekord, ko smo našeli 7.284 izposoj, se je zgodil 4. oktobra 2021.

Kar 99,9 odstotka izposoj je krajših od ene ure, ki je brezplačna. Povprečen čas izposoje kolesa na dan je 18 minut.

V povprečju je vsako kolo v sistemu BicikeLJ izposojeno kar osemkrat na dan.

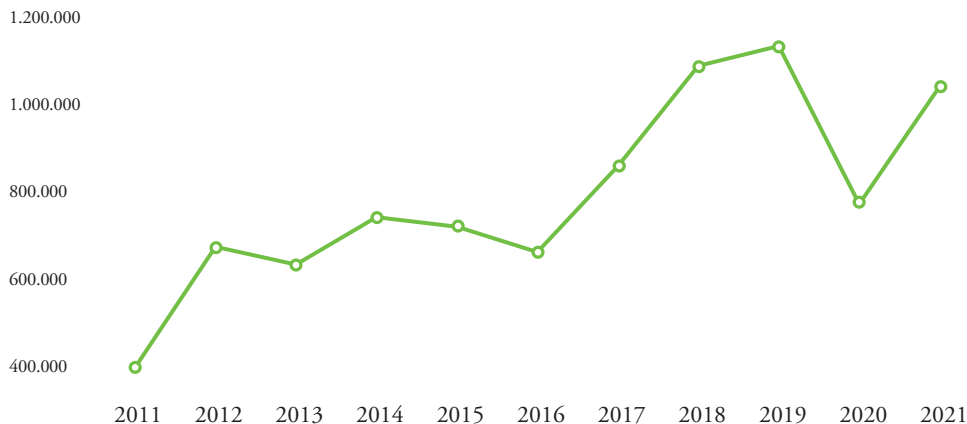
Največ izposoj je na postajališčih Cankarjeva ulica (Nama), Prešernov trg in Bavarski dvor.

## Število izposoj koles BicikeLJ po letih, 2011–2021

Od začetka delovanja sistema BicikeLJ, ko smo prvi dan delovanja našeli 787 izposoj, je bilo konec decembra 2021 opravljenih skupaj od dneva zagona sistema že več kot 8,78 milijona izposoj koles BicikeLJ.

V letu 2020 je bilo opravljenih 777.117 izposoj koles, v letu 2021 pa je bilo skupaj 1.047.069 izposoj. Predvsem v letu 2020 so številke o opravljenih izposojah nekoliko nižje kot v preteklih dveh letih zaradi epidemije covid-19.

Graf prikazuje število izposoj koles po letih, 2011–2021.



Skupaj: **8.780.228**

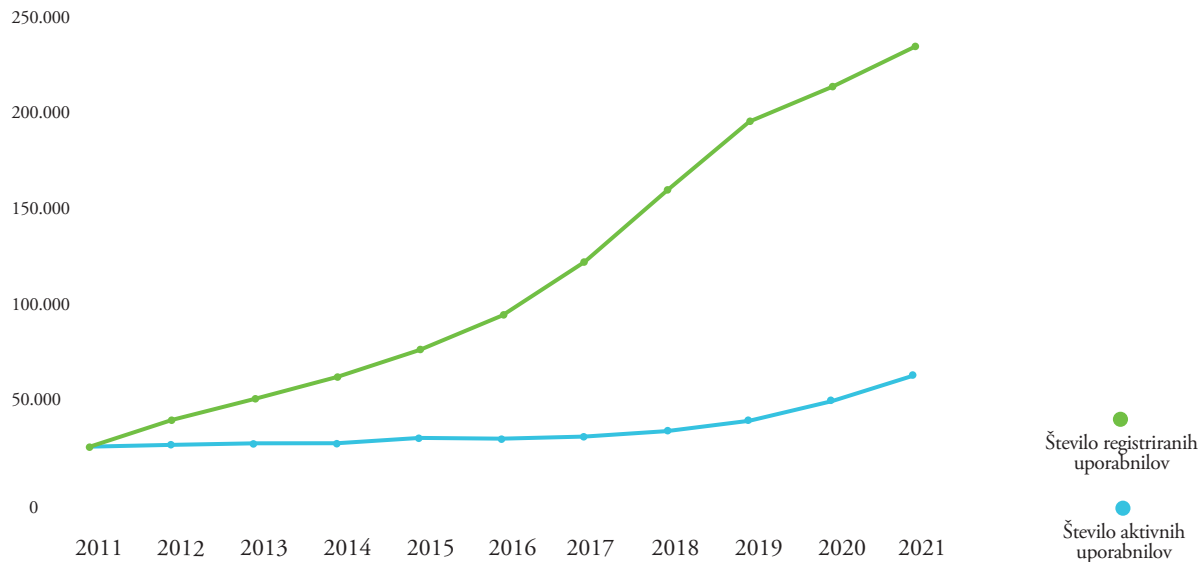
## Število uporabnikov sistema BicikeLJ po letih, 2011–2021

Od začetka delovanja sistema BicikeLJ se število njegovih uporabnikov nenehno povečuje.

31. decembra 2021 smo našli skupaj 235.344 registriranih uporabnikov, aktivnih uporabnikov pa je bilo že 63.823 (z aktivno letno naročnino), kar je največ doslej. Število aktivnih uporabnikov se je v letu 2021 glede na leto 2020 povečalo za 26,8 odstotka, kar predstavlja več kot 21 odstotkov populacije Ljubljane.

Podatek o številu registriranih uporabnikov se nanaša na število vseh uporabnikov, ki od zagona sistema uporabljajo kolesa. Podatek o številu aktivnih uporabnikov za posamezno leto pa se nanaša na število uporabnikov, ki imajo na zadnji dan v letu sklenjeno letno naročnino.

*Graf prikazuje število registriranih uporabnikov in aktivnih uporabnikov sistema BicikeLJ po letih, 2011–2021.*

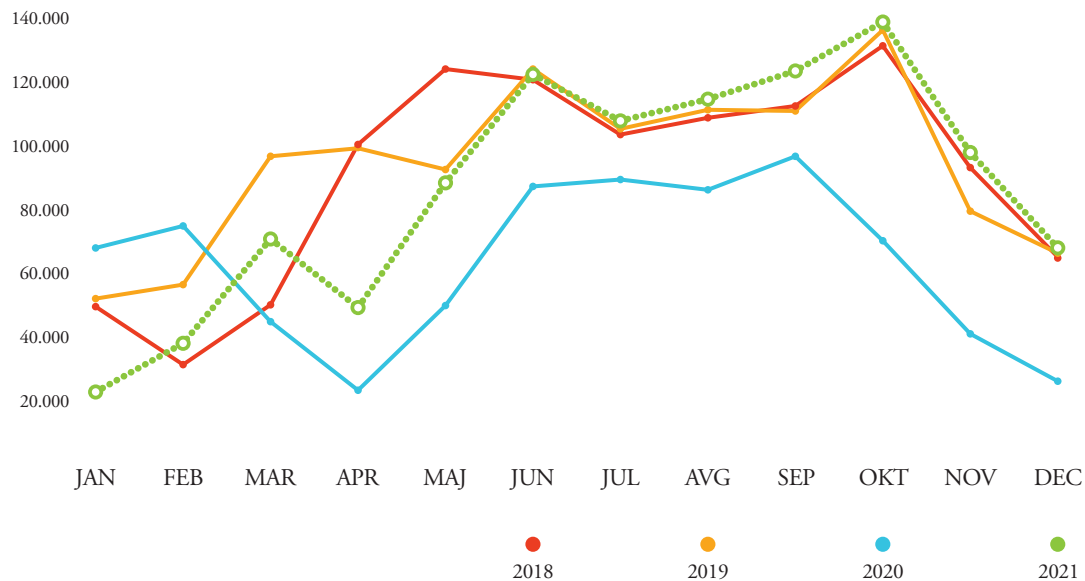


## Trend izposoje koles BicikeLJ po mesecih, 2018–2021

Trend izposoje koles v sistemu BicikeLJ po mesecih nam kaže, da je število izposoj koles največje med marcem in oktobrom. V letu 2021 smo največ izposoj zabeležili v juniju ter v začetku šolskega (septembra) in študijskega (oktobra) leta. Trend izposoje se je v nekaterih mesecih let 2020 in 2021 nekoliko spremenil zaradi razglašene epidemije covida-19. Manj kolesarjev beležimo v marcu in aprilu leta 2020 ter v januarju in februarju leta 2021, ko so veljali ukrepi zaustavitve javnega življenja ali

drugi ukrepi za zajezitev epidemije. Kljub še vedno razglašeni epidemiji pa je bilo leta 2021 v marcu 57 odstotkov in aprilu 126 odstotkov več izposoj kot ista meseca leta 2020. Tudi v drugih mesecih leta 2021 smo zabeležili več izposoj kot v istih mesecih leta 2020 ter približno enako ali več izposoj kot v letih 2019 in 2018.

Graf prikazuje trend izposoje koles BicikeLJ po mesecih, 2018–2021.



## Nova postajališča v sistemu BicikelJ v letu 2020 in 2021

V letih 2020 in 2021 smo vzpostavili 20 novih postajališč v sistemu BicikelJ in vsako šteje novih 20 talnih ključavnic, na katere kolesarji lahko priklenejo kolesa.

*Nova postajališča v sistemu BicikelJ v letu 2020*

Ime postajališča	Št. talnih ključavnic
Aleja - Celovška cesta	20
Kopališče Kolezija	20
Viško polje	20
Koseški bajer	20
Dravlje	20
Črnuče	20
Studenc	20
Polje	20
Zalog	20
Lidl - Rudnik	20
<b>Št. koles: 710</b>	<b>200</b>

*Nova postajališča v sistemu BicikelJ v letu 2021*

Ime postajališča	Št. talnih ključavnic
Ikea	20
Prušnikova	20
Povšetova - Kajuhova	20
Soseska Novo Brdo	20
Tehnološki park	20
Vojkova - Gasilska brigada	20
Gerbičeva - Športni park Svoboda	20
Dolenjska c. - Strelišče	20
Roška - Streliška	20
Voka - Slovenčeva	20
<b>Št. koles: 820</b>	<b>200</b>

## Posodobljen informacijski sistem BicikelJ

Uporabniki lahko svoj račun v sistemu Bicikelj upravljajo na servisnem spletnem mestu ([www.bicikelj.si](http://www.bicikelj.si)) ali v mobilni aplikaciji BicikelJ Official, ki je bila vzpostavljena ob nadgradnji programske opreme za upravljanje sistema Bicikelj jeseni 2020. Uporabniki lahko sami spreminjajo nastavitve svojega uporabniškega računa ter kadar koli tudi preverijo razpoložljivost koles in ključavnic po posameznih postajališčih. Tudi kolo si lahko izposodijo kar z mobilno aplikacijo, še vedno pa je možna izposoja prek terminala z mestno kartico Urbana.

## Vzdrževanje sistema BicikelJ

Postavitev, delovanje in vzdrževanje sistema financira Europlakat, d. o. o. kot zasebni partner pri projektu, finančna sredstva za 13 postajališč s 130 kolesi pa so prispevala podjetja, ki podpirajo trajnostni razvoj.

V sistem so vključena kolesa, ki so posebej zasnovana in izdelana za ta sistem. Ker so vse dni v letu izpostavljena vremenskim vplivom (dež, sneg, mraz in sonce), morajo biti še posebej vzdržljiva in odporna tudi na vandalizem.

Europlakat, d. o. o. zagotavlja ekipe, ki skrbijo za premikanje koles s polnih postajališč na prazne in pregled ustreznosti koles. Med tednom so ekipe na terenu med 6.00 in 21.00, ob koncih tedna pa med 10.00 in 14.00. V letu 2021 so opravili 42.423 premikov koles med postajališči. Vsako kolo, ki ga prepeljejo s polno zasedenih postajališč na tiste s prostimi ključavnicami, tudi pregledajo. Preverijo deset kontrolnih točk, ki lahko vplivajo na varno uporabo koles. Poškodovana kolesa odpeljejo na servis. V povprečju na servis odpeljejo po 20 koles na dan. Redni letni servisi koles se opravijo pozimi, ko se zmanjša število izposoj. Kljub temu pa so kolesa na voljo tudi pozimi, ko ekipe sistema BicikelJ poskrbijo za odstranjevanje snega in nemoten dostop do koles.

# Ogledi mesta s kolesom

## *Turizma Ljubljana*

Ljubljana je zakladnica bogate kulturne dediščine, je strpna, večkulturna, odprta, optimistična, športna in družinam prijazna destinacija, obenem je varno mesto, ki se po kakovosti življenja uvršča v sam evropski vrh. Mesto, ki se ponaša tudi z največ zelenimi površinami na prebivalca v Evropi, navdihuje obiskovalce in destinacije po vsem svetu, da jo obiskujejo. Zaradi svoje pretežno ravninske lege, kakovosti zraka in vode, obsežnih zelenih površin na prebivalca, urejenosti javnega prevoza in kolesarskih poti je zelo primerna za naravni turizem in možnost aktivnih počitnic.

Kolesarjenje v turistične namene je priljubljeno tudi v Ljubljani, zato Javni zavod Turizem Ljubljana ponuja organizirane vodene kolesarske ture za turiste in druge obiskovalce, željne kulture, umetnosti, zabave in velikih zelenih površin. Turisti se lahko tudi individualno podajo na odkrivanje mesta na sproščen in okolju prijazen in zabaven način – s kolesom.

Javni zavod Turizem Ljubljana ponuja izposajo koles v okviru projekta Ljubljansko kolo, ki šteje 20 koles za odrasle ter dve kolesi za otroke. Najnovejša pridobitev je 15 povsem novih koles za odrasle, ki so na voljo pri Turističnem informacijskem centru na Adamič-Lundrovem nabrežju 2. Turistom sta na voljo tudi dve električni kolesi. Možnost najema koles je sezonska, od 1. aprila do 30. septembra, in ob izposoji so turistom na voljo tudi vse turistične informacije o mestu.

V primerjavi s preteklimi leti v letih 2020 in 2021 zaradi omejitev za zaježitev epidemije covid-19 in zaprtja države beležimo bistven upad števila prihodov turistov in zato tudi nižje število izposoj koles.

### Tematske ture

Vodene kolesarske ture, ki jih organizira Turizem Ljubljana, so idealne za odkrivanje središča mesta z bogato kulturno dediščino, drugih edinstvenih znamenitosti, bregov reke Ljubljanice in parka Tivoli.







**260** 2021

511 2020

3108 2019

2513 2018

2388 2017

3223 2016

2656 2015

1918 2014

Število izposoj  
za 2 uri



**60** 2021

36 2020

729 2019

848 2018

620 2017

410 2016

354 2015

313 2014

Število izposoj  
za 4 ure



**105** 2021

51 2020

223 2019

534 2018

612 2017

661 2016

532 2015

371 2014

Število izposoj  
za ves dan

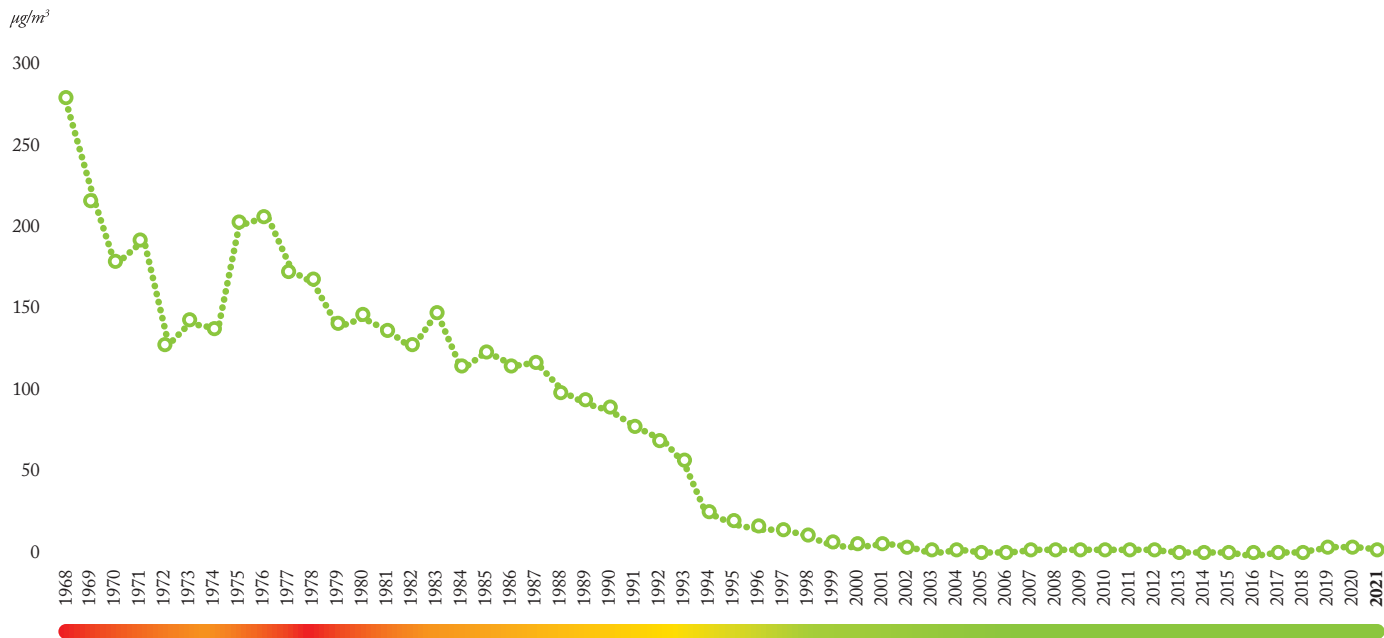


# Ljubljanski zrak *vedno boljši*

V Mestni občini Ljubljana z različnimi ukrepi že desetletja aktivno izboljšujemo kakovost zraka, kar potrjujejo tudi rezultati meritev, s katerimi spremljamo kakovost zraka v Ljubljani. Velja poudariti, da je večji del onesaženja povezan z zimsko kurilno sezono.

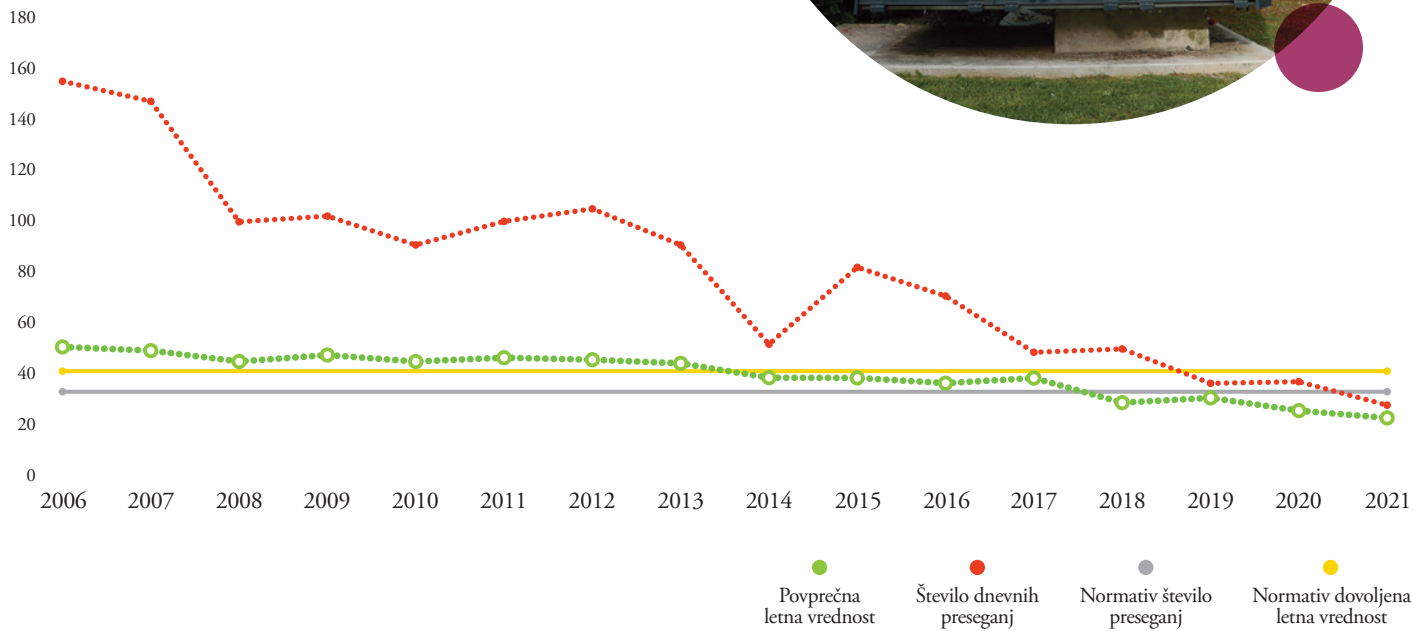
Iz grafov je razviden očiten trend izboljšanja kakovosti zraka tako v daljšem časovnem obdobju, ko je bil žveplov dioksid merilo onesaženosti zraka, kakor tudi v zadnjih dveh desetletjih, ko je večja pozornost usmerjena v obremenjenosti zraka z delci PM<sub>10</sub>.

*Graf prikazuje povprečno letno vrednost žveplovega dioksida v Ljubljani med letoma 1968 in 2021.*





Graf prikazuje povprečno letno vrednost delcev in število dnevnih preseganj na letnem nivoju med letoma 2006 in 2021.



# Nove ureditve *v gozdovih za kolesarje*

V Ljubljani je več kot 40 odstotkov občinske površine prekrte z gozdovi. Urbani gozdovi so pomemben del mesta, znotraj strnjjenih urbanih območij se nahajajo Grajski grič, Golovec, Rožnik, Šišenski hrib in Šmarna gora ter druge gozdnate površine. V Mestni občini Ljubljana smo oblikovali partnerstvo za trajnostno upravljanje z urbanih gozdovi z namenom, da bi urbane gozdove še naprej ustrezno negovali, jih urejali v sožitju z naravo ter v njih obiskovalcem ponudili vsebine, ob katerih se bodo lahko sprostil, razgibali ali kaj novega naučili.

## Projekt URBforDAN in kolesarjenje v naravi

V okviru evropskega projekta URBforDAN – upravljanje in raba urbanih gozdov kot naravne dediščine v podonavskih mestih, ki je potekal od 1. junija 2018 do 30. septembra 2021 pod vodstvom Mestne občine Ljubljana, smo nadgrajevali dosedanje dosežke in prizadevanja za ohranjanje mestnih »zelenih pljuč« in biotske raznovrstnosti. Projekt se je izvajal v okviru programa Interreg Podonavje (ang. Danube Transnational Programme – DTP) in je bil podprt s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Ukvarjali smo se z varstvom naravnih vrednot, trajnostno rabo naravnih virov in razvojem socialnih funkcij urbanih gozdov na območju Podonavja. Izvajali smo ukrepe in razvijali pristope za še učinkovitejše upravljanje z mestnimi gozdovi in njihovo zaščito.

Z dejavnostmi smo pomembno prispevali k razumevanju pomena mestnih gozdov v desetih podonavskih mestih. Pohvalimo se lahko z izdelanimi strategijami o upravljanju z mestnimi gozdovi, novo urbano opremo v naših mestnih gozdovih ter vzpostavitev dobrih odnosov in povezav med upravljavci, uporabniki in lastniki mestnih gozdov.

Namen projekta je bil omogočiti bolj kakovostno izrabo gozdnega prostora, ki ga uporabljamo za športno rekreacijo, izobraževanje, sproščanje in tudi za kolesarjenje. V Ljubljani smo za testno območje projekta izbrali Golovec in Šmarno gor.

## Gozdni bonton

V okviru projekta URBforDAN smo pripravili gozdni bonton, ki zadeva tudi kolesarjenje in ustrezno vedenje na območju urbanih gozdov ter vsebuje naslednja opozorila:

- Upoštevajmo označbe in obvestila na usmerjevalnih in informativnih tablah, stebričkih in totemih.
- Na poteh, ki niso del urejenih parkov za gorsko kolesarjenje, imajo pešci prednost.
- Kolesarimo in hodimo po označenih poteh.
  - Kot kolesarji ob srečanju s pešci zmanjšajmo hitrost.
- Ne puščajmo sledi in spoštujmo naravo, druge, lokalno skupnost ter lastnino.

## Okrepili smo sodelovanje z uporabniki in lastniki

Pomemben vidik je bil razvoj participativnega in integrativnega upravljanja urbanih oziroma mestnih in primestnih gozdov. Izvedli smo številna srečanja, dogodke, predstavitev in ankete za različne deležnike, uporabnike in lastnike gozdov, kjer smo pridobili koristne informacije o dejavnostih, ki si jih želijo na območju. Pripravili smo Strategijo razvoja mestnih gozdov Ljubljane 2020–2045 in operativne upravljavske načrte za obe območji.

Aktivno so se v razprave vključevali prav kolesarji, ki so prispevali predloge za ureditve oziroma označitev območja, da bi vsi obiskovalci mestnega gozda tam čas preživljali v sožitju.

## Ukrepi URBforDAN za kolesarje

Izvedli smo številne ukrepe, ki so namenjeni tudi kolesarjem. Označili smo poti, namestili informativne in izobraževalno-usmerjevalne table ter urbano opremo. Ob vznožju Golovca smo uredili osem vstopnih točk, in sicer na lokacijah Center - Hradskega, Štepanjsko naselje, Hrušica, Bizovik, Orle, Poligon na spodnjem Rudniku, London (Peruzzijeva) in Rakovnik. Tam smo postavili informacijske table in dodali stojala za kolesa: šest stojal na vstopni točki Hradskega, pet na Rakovniku in prav toliko na vstopni točki London, saj spodbujamo prihod do vzpetine na trajnosten način.

Na Golovcu smo razvoj poligonov za gorsko kolesarjenje spodbujali na vzhodni strani, kjer smo Kolesarskemu društvu Golovec Trails, ki je bil pomemben deležnik pri načrtovanju, omogočili tudi začetek nastajanja drugega poligona, ki je izven območja gozda s posebnim namenom, in ga zdaj sami uspešno nadgrajujejo. Na podlagi mnenj sodelujočih smo se odločili še za večjo spremembo režima na večnamenskih poteh, ker smo zaradi dimenzijske neustreznosti označili prepoved kolesarjenja po gozdnem delu Poti spominov in tovarništva (PST), da tam ne bi prihajalo do trkov med pešci in kolesarji.

Na Šmarni gori smo skupaj z Zavodom za gozdove Slovenije, ki je bil partner v projektu URBforDAN, na informativnih tablah ob vznožju Šmarne gore označili prijetno krožno pot okoli hriba, ki je primerna tudi za kolesarje.

Prav tako smo na drugih treh vstopnih točkah postavili stojala za kolesa iz hrastovih hlodov, in sicer na lokacijah Šmartno – Kudrovec, Tacen – pot čez Spodnjo Kuhinjo in Tacen – vodnjak.

Uporabnikom je na voljo tudi brezplačna aplikacija za pametne telefone URBforDAN, ki nudi informacije o vseh binah na območju ter tako omogoča še boljšo izkoriščenost na novo urejenih površnih.

Lokacija novih vstopnih točk	Število vstopnih točk	Ime vstopne točke
Golovec	8	Hradskega, Štepanjsko naselje, Hrušica, Bizovik, Orle, Poligon na spodnjem Rudniku, London (Peruzzijeva) in Rakovnik
Šmartno – Kudrovec	1	Šmartno – Kudrovec
Tacen – pot čez Spodnjo Kuhinjo	1	Tacen – pot čez Spodnjo Kuhinjo
Tacen – vodnjak	1	Tacen – vodnjak



# Dostava s kolesi

Logistični procesi v mestih so zaradi koncentracije številnih ključnih aktivnosti družbe v urbanih središčih izredno kompleksni. Mestna logistika je na eni strani predpogoj za oskrbo mesta, na drugi strani pa povzroča negativne učinke na okolje in prebivalstvo. Dober sistem upravljanja mestne logistike je tisti, ki najde ustrezno razmerje med enim in drugim vidikom.

Številni strateški dokumenti postavljajo okvir, ki omogoča celostno nasloviti področje mestne logistike. Zavedanje o pomembnosti tega področja se krepi, zato so predvsem v zadnjem desetletju nastali številni evropski in nacionalni strateški dokumenti, ki nakazujejo na smer zelene razvoja.

Celostna prometna strategija MOL v okviru stebra Optimiziran motorni promet predvideva ukrepe za upravljanje zelene mestne logistike. Dokument ugotavlja, da tovarni promet s ciljem v Ljubljani in dostavne službe veliko prispevajo k številu poti, opravljenih z motornimi prevoznimi sredstvi. Dostavna in tovarna vozila še bolj obremenjujejo okolje in prostor kot avtomobili, zato se bo Ljubljana trudila optimizirati promet, ki je posledica logističnih dejavnosti. Tako bo sodelovala pri izvedbi manjših konsolidacijskih centrov v mestu pa tudi velikega intermodalnega logističnega terminala. Spodbujala bo dostavo na kolesih (zlasti znotraj avtocestnega obroča) in na različne načine uporabo čistejših vozil za dostavo. Hkrati bo v središču mesta, na osrednji mestni tržnici, ob njeni celoviti prenovi poskrbela za izboljšanje pogojev dostave z gradnjo garažne hiše ter na površju obogatila javni prostor in tako prispevala k oživitvi tržnice.

Zlasti v mestnem središču Ljubljane spodbujamo dostavo s kolesi. Številne dostavne službe z uporabo tovornih koles že pomembno pripomorejo k razvoju te dejavnosti.

V sklopu evropskega projekta priprav smernic za izdelavo Strategije upravljanja z mestno logistiko smo poskusno izvajali dostavo poštnih pošiljk z dvema tovornima električnima kolesoma (izvajalec je bila Pošta Slovenije, ki je partner v projektu). Ti dve kolesi zdaj uporabljata javna zavoda Mladi zmaji (za potrebe terenskih mladinskih delavcev) in Turizem Ljubljana (za razvoz promocijskega materiala ipd.). Strategija predvideva tudi več ukrepov, s katerimi bomo še izboljšali dostavo v Ljubljani.

*Vir: Strategija upravljanja z mestno logistiko (osnutek)*



## (Pre)hitra dostava s kolesi in motorji

Med epidemijo covid-19 se je povečalo število dostav hrane s kolesi in motorji. Zlasti tisti, ki izvajajo tovrstno dostavo in prevzem hrane v območju za pešce v mestnem središču, so deležni kritik s strani uporabnikov prostora, povezanih s prehitro in dinamično vožnjo. V letih 2020 in 2021 smo tako pričr številčnejšim neprijetnim stikom predvsem med pešci in kolesarji, mopedisti in motoristi.

Srč težave je vožnja v območjih za pešce in splošno kršenje prometnih pravil, ki se dogaja zaradi želje po čim hitrejši dostavi in posledično večjemu zaslužku. Predstavniki Mestnega redarstva MOL in mestni menedžer se redno udeležujejo sestankov s ponudniki storitve dostave hrane in jih glede problematike opozarjajo že od samega začetka poslovanja. Mestno redarstvo redno izvaja nadzore nad kršitvami in tudi ukrepa.



# Varnost in *vzgoja kolesarjev v prometu*

## Preventiva in vzgoja v prometu

V Ljubljani z vrsto ukrepov nenehno izboljšujemo prometno varnost in si skozi vse leto prizadevamo, da bi se približali t. i. »viziji 0« – nič žrtev prometnih nesreč. Načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu poteka v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV CP MOL), ki deluje kot strokovno posvetovalno telo MOL.

Ena izmed največjih prometno-preventivnih akcij SPV CP MOL ob začetku vsakega šolskega leta je Varna pot v šolo, ki je namenjena varnemu ravnanju v prometu za osnovnošolce. Za varno pot v šolo skrbijo številni policisti, redarji in prostovoljci, sočasno pa potekajo tudi druge akcije poostrelega nadzora v prometu in akcije ozaveščanja javnosti. SPV CP MOL vsako leto tudi presoja varnost cestnega prometa na šolskih poteh, pri pripravi Načrta varnih šolskih poti pa jim je v pomoč Portal vzgoje in izobraževanja MOL oz. prometne preventive.

SPV CP MOL organizira še vrsto drugih preventivnih in izobraževalnih aktivnosti za ljubljanske vrtce in osnovne šole, izmenjuje poglede, obravnava primere dobrih praks ter išče rešitve za izboljšave za vse udeležence v prometu, zlasti za najšibkeje, v sodelovanju z osnovnimi šolami, Agencijo za varnost prometa, Mestnim redarstvom, Policijsko upravo Ljubljana, Nacionalnim inštitutom za javno zdravje (NIJZ), Reševalnimi ekipami prve pomoči, Ljubljanskim potniškim prometom, Logističnim centrom, šolami vožnje, prostovoljci itd.

## Druge večje aktivnosti v organizaciji SPV CP MOL v letih 2020 in 2021:

- V letu 2020 je bila v okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM) izvedena tradicionalna kolesarska izobraževalno-gibalna prireditev Kolesarski krog ob sodelovanju NIJZ in z upoštevanjem vseh epidemioloških ukrepov.
- V letih 2020 in 2021 je potekala tradicionalna preventivna akcija Varno na poti v šolo in domov, pri kateri sodeluje tudi Policijska postaja Ljubljana in Mestno redarstvo MOL. Izvedeno je bilo tudi žrebanje s podelitvijo nagrad posameznim nagrajencem, tokrat na osnovnih šolah, ker je bila množična končna prireditev na Policijski postaji Grič odpovedana zaradi epidemije.

V tednu ETM je SPV CP MOL sodeloval s kolesarskimi ovirami, poligoni, kolesi in poganjalčki za najmlajše pred Hišo EU, kjer so razgibali telo in rešili zastavljene uganke, ter na tematskih prireditvah s četrtinimi skupnostmi.



**SPV CP MOL**





## Javna varnost v prometu

### Leto 2020

Mestno redarstvo kot prekrškovni organ Mestne občine Ljubljana v okviru in v skladu s predpisi skrbi za javno varnost in javni red na območju MOL. Sodeluje tudi v številnih preventivnih akcijah, namenjenih ozaveščanju kolesarjev.

#### Mestno redarstvo MOL je v letu 2020 izvajalo aktivnosti in nadzor v okviru:

- Nacionalne preventivne akcije Varnost kolesarjev, ki jo je vodila in koordinirala Agencija RS za varnost prometa in je potekala med 4. 5. 2016 in 31. 5. 2020 ter v času ETM 2020. Namen akcije je bila skrb za varno vožnjo v cestnem prometu in povečanje stopnje zavedanja o njeni pomembnosti.
- Akcijskega načrta Javna varnost v letu 2020 v času od 15. 6. 2020 do 15. 7. 2020. Namen akcije je bila skrb za varno udeležbo pešcev v cestnem prometu v območjih za pešce in povečati stopnjo zavedanja o pomembnosti varnosti tako pešcev kot kolesarjev.
- Akcijskega načrta ob poostrenem nadzoru kolesarjev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev v času od 21. 9. 2020 do 27. 9. 2020. Namen poostrelega nadzora je bila skrb za varno vožnjo v cestnem prometu in povečati stopnjo zavedanja o njeni pomembnosti.
- Akcijskega načrta na osrednjem delu Slovenske ceste na odseku med Gosposvetsko cesto in Šubičevo ulico v letu 2020 od 5. 2. 2020 dalje. Operativno delo je bilo usmerjeno v upoštevanje cestno prometne signalizacije, upoštevanje pravilne in varne vožnje kolesarjev ter hojo pešcev.

- v času Evropskega tedna mobilnosti (ETM) 2020.

V okviru ETM 2020 je Mestno redarstvo sodelovalo na več prireditvah oziroma dogodkih, povezanih s kolesarji, in sicer:

- Kolesarski krog z Info točkami: Mestno redarstvo je na 9. izobraževalni točki v križišču Cankarjeve ulice in Slovenske ceste skupaj s Policijo otroke poučilo o cestno prometnih predpisih glede prečkanja ceste na prehodu za pešce, kolesarjenja po območju za pešce, varni vožnji s kolesom, pravilni uporabi kolesa in hrambi koles ter o obvezni in priporočljivi opreми za kolesarje. Otrokom smo delili tudi kolesarske luči, zvončke za kolo, informativne zgibanke in drug preventivni material. Mestni redarji so tudi odgovarjali na vprašanja učencev, mentorjev in drugih mimoidočih.
- Kolesarjenje in sprehod po čebelji poti: Mestno redarstvo je prisostvovalo na dogodku in skrbelo za javno varnost.



## Leto 2021

### Mestno redarstvo je v letu 2021 izvajalo aktivnosti in nadzor v okviru:

- Akcijskega načrta Območje za pešce in peščeve površine v času od 5. 7. 2021 do 13. 8. 2021. Namen akcije je bila skrb za varnost pešcev v cestnem prometu, s poudarkom na peščevih površinah v območju za pešce, predvsem z vidika vožnje kolesarjev, motornih koles in posebnih prevoznih sredstev.
- Akcijskega načrta Pločniki, kolesarji in posebna prevozna sredstva v času od 13. 5. 2021 do 28. 5. 2021. Namen akcije je bila skrb za varnost pešcev v cestnem prometu, s poudarkom na peščevih površinah v bližini gostinskih lokalov, varna udeležba kolesarjev in posebnih prevoznih sredstev v prometu ter povečanje stopnje zavedanja o njihovi pomembnosti.
- v času Evropskega tedna mobilnosti (ETM) 2021.

V okviru ETM 2021 je Mestno redarstvo sodelovalo na prireditvi oziroma dogodka, povezanem s kolesarji, in sicer:

- Preventivna akcija ozaveščanja kolesarjev in voznikov skirojev v sodelovanje s ČS Bežigrad: zaradi slabega vremena sta dve akciji odpadli, zato smo sodelovali v akciji ozaveščanja kolesarjev le 20. 9. 2021. Ozaveščali smo kolesarje in voznike skirojev glede vidnosti in pravilne vožnje. Razdelil smo tudi promocijski material, predvsem lučke in odsevnike.

## MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA

VARNOST • PROMET • SKUPNOST





## Krožni izzivi za zaposlene – *spodbujanje kolesarjenja na delovno mesto*

Ljubljana se uvršča med pionirje na področju krožnega gospodarstva. H krožnemu mestu pa sodi tudi krožna mestna uprava. Ker želimo, da sodelavci mestne uprave MOL še naprej ostanemo dober zgled meščankam in meščanom, za zaposlene organiziramo krožne izzive na temo mobilnosti, nakupovanja, vsakodnevnega življenja in prehrane, s katerimi na enostaven in družbeno odgovoren način utrjujemo svoje krožno razmišljanje in sprejemanje odločitev. Izvajanje tovrstnih izzivov pozitivno pripomore tudi k prepoznavanju mestne uprave kot družbeno odgovornega delodajalca.

V okviru krožnih izzivov na temo kolesarjenja so vsa tajništva mestnih oddelkov in služb prešla tlačilko za kolo in nepremočljivo prevleko za sedež službenega kolesa, da so kolesarske poti na delovno mesto in po službenih opravkih še bolj varne in slabo vreme ni razlog za izostanek kolesarjenja na delovno mesto.

## Kampanja Človek – označitev kolesarskih stojal

V okviru družbeno odgovorne kampanje Človek, čuvaj svoje mesto smo kolesarska stojala označili z novimi tablami. Namen akcije je kolesarjem predstaviti nova kolesarska stojala v mestnem središču ter ozaveščati o pomenu priklenjanja koles na stojala. Na tak način kolesarji zavarujejo svoje kolo in okoliške fasade, še posebej zaščitениh stavb. S pravilnim parkiranjem svojih koles pa hkrati poskrbijo tudi za dostopnost javnih površin vsem.



# Sodelujemo, *vkjučujemo in sofinanciramo*

Prizadevamo si za odprto in vključujočo družbo, zato v sodelovanju z različnimi deležniki, občankami in občani ter s predstavniki nevladnih organizacij aktivno sodelujemo in v sodelovanju z njimi zboljšujemo kakovost življenja v Ljubljani.

V mestu potekajo številne dejavnosti in dogodki, h katerim vabimo različne deležnike ter v sodelovanju z njimi odkrivamo nove priložnosti in pomanjkljivosti. Prepričani smo, da lahko skupaj oblikujemo še boljše rešitve. Še posebej pri snovanju ukrepov posebno pozornost namenjamo prav sodelovanju javnosti, s čimer vzpostavljamo in ohranjamo dialog ter skupaj soustvarjamo še boljše rešitve ter lepše in prijaznejše mesto.

Meščanke in meščane prek različnih komunikacijskih kanalov ažurno obveščamo o dogajanju v MOL. Poleg tega lahko zainteresirane javnosti tudi dejavno sodelujejo pri procesih odločanja. Uradno spletno mesto je [www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si) in smo prva občina v Sloveniji, ki je spletno mesto celovito prilagodila osebam z oviranostmi, skladno z mednarodnimi smernicami. Vir informacij o delu mestne uprave in dogajanju v mestu je tudi revija Ljubljana, ki jo brezplačno prejmejo vsa gospodinjstva v Ljubljani. Aktualne informacije objavljamo na Facebooku in Instagramu, predstavitvene filme pa na kanalu YouTube. Vsak teden pripravljamo elektronske novice v slovenskem jeziku, nekoliko redkeje pa v angleškem jeziku.

Za sprejem pobud in predlogov deluje Odsek za pobude meščanov in portal Pobude meščanov (<https://pobude.ljubljana.si/>), prek katerega meščanke in meščani pisno sporočajo svoje predloge in zastavljajo vprašanja. Od decembra 2008 do decembra 2021 smo preko spletnega portala prejeli že 47.229 pobud in nanje tudi odgovorili. Župan Zoran Jankovič je od decembra 2006 do decembra 2021 sprejel skoraj 30.000 meščank in meščanov na dnevih odprtih vrat. Za informacije so na voljo tudi sodelavke in sodelavci v 17 četrtnih skupnostih MOL ter v posameznih oddelkih in službah Mestne uprave.

Vsako leto objavimo tudi javne razpise za sofinanciranje projektov in programov, na katere se lahko prijavijo nevladne in neprofitne organizacije z različnih področij. Ob pripravi uradnih dokumentov, kot so prostorski načrti, strategije ipd. organiziramo javne razprave, predstavitve, delavnice in posvete, kjer javnosti seznanjamo z načrti in

prislunhneto predlogom. Te upoštevamo po proučitvi in na podlagi strokovne presoje in kjer je mogoče, jih vključimo v načrte ter tudi uresničimo.

Na področju športnega (gorskega, cestnega) kolesarjenja smo v letih 2020 in 2021 prek javnih razpisov za izbiro in sofinanciranje izvajanja letnih programov športa sofinancirali projekte in programe naslednjih kolesarskih društev: Športno društvo Supersnurf, Športno društvo Golovec trails, Kolesarsko društvo Rog in Kolesarsko društvo Rajd.

Civilna družba nastopa tudi kot pomemben sestavni element vseh večjih evropskih projektov, pri katerih smo sodelovali ali sodelujemo (CIVITAS Mobilis, CIVITAS Elan, ClairCity, Champ, Ljubljana – pametno mesto, URBforDAN, APPLA-USE, BeePath, DEAS, TRIBUTE, PSLifestyle ipd.).

Med nevladnimi organizacijami, s katerimi še posebej okrepljeno sodelujemo pri iskanju rešitev za izboljšanje razmer za kolesarjenje, so Ljubljanska kolesarska mreža, Slovenska kolesarska mreža, Za mesto po dveh, Focus, Umanotera, Mreža za prostor, Koalicija za trajnostno prometno politiko, Cipra Slovenija, društvo za varstvo Alp, Športno društvo Golovec trails in drugi.





# Večji dogodki za promocijo kolesarjenja

## Evropski teden mobilnosti v letih 2020 in 2021

Ljubljana je leta 2021 že 20 let zaporedoma sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti (ETM), največji mednarodni kampanji za spodbujanje trajnostne mobilnosti na svetu, ki na pobudo Evropske komisije poteka vsako leto med 16. in 22. septembrom že od leta 2002. Mestna občina Ljubljana z javnimi podjetji in zavodi MOL, četrtnimi skupnostmi ter številnimi drugimi organizacijami vsako leto pripravi pester program in organizira številne aktivnosti, ki so namenjene spodbujanju in ozaveščanju meščank in meščanov o pomenu trajnostne mobilnosti za izboljšanje kakovosti življenja v Ljubljani.

Vsako leto je v ospredju druga tema, ki poudarja izbrani vidik trajnostne mobilnosti in je povezana bodisi s ciljnim spodbujanjem posameznega načina mobilnosti, bodisi izpostavlja druge teme za višjo kakovost življenja. Najpogostejši dogodki v okviru Evropskega tedna mobilnosti so bili povezani s kolesarjenjem, veliko je bilo tudi trajnih ukrepov.

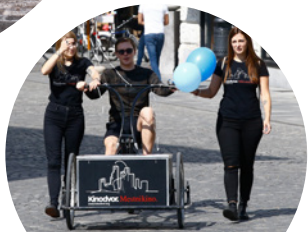




## ETM v letu 2020: Izberi čistejši način prevoza.

V Ljubljani smo leta 2020 organizirali ETM pod sloganom Izberi čistejši način prevoza! Glavna tema je bila promet s čim manj emisijami za vse in usmeritev, da bomo le s čistejšo mobilnostjo, kot je uporaba hoje, kolesa ali javnega prevoza, zmanjšali izpuste toplogrednih plinov v prometu.

**300**  
novih stojal za kolesa



## Trajni ukrepi ETM v letu 2020

1. **Ureditev kolesarskih stez in skupnega prometnega prostora:** Nadaljevali smo z delom na Parmovi in Hruševski ulici, sledile so še Dunajska in Tržaška cesta ter ulica Bežigrad.
2. **Postavitev kolesarskih stojal:** Na širšem območju mestnega središča smo postavili 300 novih stojal za kolesa.
3. **Ureditev pokritih kolesarnic:** Pokriti kolesarnici in prostor za parkiranje koles ob pločniku bosta kmalu dobili tudi OŠ Franca Rozmana Staneta in OŠ Mirana Jarca.
4. **Ozelenitev nadstrešnice:** Začeli smo s pilotnim projektom, v okviru katerega smo z medovitimi rastlinami, ki privabljajo čebele, ozelenili nadstrešnice treh avtobusnih postaj.
5. **Postavitev igralne enote:** V malem mestu Mincity smo za najmlajše uredili skupno enoto, kjer svojo dejavnost, skrb za okolje in naše mesto predstavljajo Javni holding Ljubljana in nekatera naša javna podjetja: Energetika Ljubljana, Voka Snaga in LPP. Otroci se tu med drugim srečajo s pomenom trajnostne mobilnosti ter spoznajo, da lahko prav vsi z redno uporabo avtobusov LPP prispevamo k čistejšemu zraku v našem mestu.
6. **Kolesarski letopis 2018–2019:** Izdali smo publikacijo Kolesarski letopis in predstavili projekte, ki smo jih za višjo kakovost kolesarjenja uresničili v letih 2018 in 2019.
7. **Nakup dveh ohišij za samodejne merilne naprave:** Za večjo prometno varnost smo razširili sistem nadzora prometa, na dveh prometno kritičnih lokacijah, Aljaževa ulica 45 in Cesta v Mestni log 45, smo namestili novi ohišji za merilne naprave.
8. **Postavitev premične kolesarnice:** Na Krekov trg smo pilotno postavili premično pokrito kolesarnico, ki omogoča varno shranjevanje koles.
9. **Projekt Gremo na kolo:** Med osnovnošolci smo kolesarjenje promovirali s projektom Gremo na kolo, ki je potekal v sodelovanju s KD Rajd in KD Rog. Izpeljali smo vodene brezplačne prostočasne športne dejavnosti, ki so otrokom in mladim omogočale spoznavanje dodatnih kolesarskih vsebin in veščin.
10. **Spodbujanje kolesarjenja v Mestni upravi MOL:** Kolesarjenje aktivno spodbujamo tudi med sodelavkami in sodelavci Mestne uprave, zato smo vse oddelke in službe opremili s tlačilkami za kolo.

## Mobilni servis koles v letu 2020

V letu 2020 smo skupaj s partnerjem Zavarovalnico Triglav na Mobilni servisni delavnici omogočali hiter, enostaven in brezplačen servis (e)koles, (e)skirojev in (e) rolk. Meščanke, meščani ter obiskovalci so svoje prevozno sredstvo lahko pripeljali na popravilo v mobilno delavnico, ki je bila postavljena pet dni na naslednjih lokacijah: Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Ambrožev trg 7, Trg MDB 7, Proletarska cesta 1, Dalmatinova ulica 1 (pri Figovcu).

### 22. september 2020: Dan brez avtomobila

Tradicionalno vsako leto zaključimo ETM z Dnevom brez avtomobila. Na ta dan je javni potniški promet z mestnimi in primestnimi avtobusi LPP brezplačen, brezplačna pa so tudi vsa parkirišča P+R. Na ta dan smo zaprli Cesto slovenskih kmečkih uporov (cesta na grad) in del Črtomirove ulice (od Linhartove do Hacquetove ulice), kjer smo pripravili izobraževalno-gibalni poligon za otroke, namenjen seznanjanju s cestno prometno varnostjo in spodbujanju prihajanja v vrtec in šolo peš. Otroke so obiskali policisti in mestni redarji na kolesih, vozniki LPP pa so pripeljali e-vozilo Kavalir in avtobus ter otroke seznanili z vsem, kar mora vedeti potnik. Otroci vrtca Mladi rod in učenci OŠ Bežigrad so pripravili kratke delavnice, razstave in igre s prometnimi vsebinami.

Osrednja prireditev za otroke Diham ples je potekala na več lokacijah. Otroci, učenci in dijaki so koreografijo, ki so se je naučili na plesnih delavnicah Živim ples, zaplesali v manjših skupinah v svojih vrtcih in šolah. Odvijalo se je še več drugih dogodkov in aktivnosti.



## ETM v letu 2021: Živi zdravo. Potuj trajnostno.

V letu 2021 smo obeležili 20. obletnico ETM v Ljubljani. Pod sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« smo izpostavljali predvsem koristi aktivne mobilnosti in premikanja za naše zdravje in dobro počutje. Tako lahko učinkoviteje prispevamo do cilja in hkrati pokrijemo dnevno potrebo po gibanju, izboljšamo možganske funkcije ter krepimo telesno pripravljenost in imunski sistem.



## Trajni ukrepi ETM v letu 2021

- 1. Ureditev kolesarskih stez in skupnega prometnega prostora:** Nadaljevali smo z delom na ulici Bežigrad ter na Cesti dveh cesarjev. Dokončali smo ureditev na Letališki cesti, kjer smo namestili most za pešce in kolesarje preko obvoznice.
- 2. Postavitev novih kolesarskih stojal:** Postavili smo nova kolesarska stojala na sedem lokacij v bližini otroških igrišč: pri igriščih Kodeljevo, Grba, Mencingerjeva ulica ter Glinškova ploščad, s čimer spodbujamo obiskovalce igrišč, da se tja pripeljejo s kolesom.
- 3. Ozelenitev avtobusnih nadstrešnic:** Z medovitimi rastlinami, ki privabljajo čebele, smo v sodelovanju z Botaničnim vrtom Univerze v Ljubljani in Europlakatom ozeleznili nadstrešnice na petih avtobusnih postajališčih, in sicer Krizanke, Mirje, Gornji trg in na obeh postajališčih Drama.
- 4. Klinko Kavalir:** V okviru projekta TRIBUTE smo uvedli brezplačno storitev prevoza s Kavalirjem po območju UKC Ljubljana in Onkološkega inštituta, ki je namenjena starejšim ter gibalno in senzorno oviranim osebam.
- 5. Zaris 3D zebre:** Na pobudo zavoda Varna pot, ki v skupnem projektu z zavarovalnico Generali spodbuja varnost v prometu, smo na Derčevi ulici namesto običajnega prehoda za pešce narisali 3D zebro. Na ta način umirjamo promet ter izboljšujemo vidljivost za najboljčujivejše udeležence v prometu.
- 6. Nakup dveh samodejnih merilnih naprav in ohišij:** Namestili smo dve samodejni merilni napravi za merjenje hitrosti osebnih vozil in dve ohišji, s čimer želimo umirjati hitrost prometa in tako prispevati k večji varnosti v prometu.





## Mobilna servisna delavnica v letu 2021

Brezplačni servis koles je izvedel Klemen Mavec – Pravi kolesar 16., 20. in 22. septembra 2021 pred Mestno hišo. V mobilnem servisu so obiskovalcem brezplačno pregledali kolesa in opravili manjša popravila in svetovanje. Na dan brez avtomobila je Pravi kolesar pripravil tudi delavnico za občane »Sam svoj mojster: kako popraviti svoje kolo?« ter udeležencem svetoval, kako lahko vsak sam poskrbi za svoje kolo, ga vzdržuje in popravi.

## 22. september 2021: Dan brez avtomobila

Na tradicionalni dan brez avtomobila, 22. septembra, smo za motorni promet zaprli izbrane ceste: Novo Polje c. III od gostišča Zajčja dobrava naprej v krajinski park, Eipprovo ulico, Cesto v Gameljne, Kamnogoriško cesto (od križišča z ulico Bratov Babnik do križišča s Čebelarsko ulico) ter preizkusili enosmerni prometni režim po Sojerjevi in Dražgoški ulici.

Na ta dan je bila uporaba avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa tradicionalno brezplačna, prav tako parkiranje na parkiriščih P+R v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice. Brezplačen prevoz z mestnimi avtobusi na prireditve v sklopu ETM smo ves teden omogočili tudi vrtcem in osnovnim šolam v MOL.



## Uspešna predstavitev Ljubljane na Velo-city 2021 v Lizboni

Podžupan Mestne občine Ljubljana prof. Janez Koželj je 9. septembra na zaključni slovesnosti Velo-city 2021 v Lizboni od podžupana Lizbone Miguela Gasparja in izvršne direktorice ECF Jill Warren prejel zastavo tega kongresa, ki simbolično predstavlja prevzem organizacije. Ob tem je povedal: »Lepo se vam zahvaljujem, da ste s to zastavo Ljubljano proglasili za vodilno mesto evropske kolesarske prihodnosti. To je za nas obveza, ne le čast.« Pred tem je skupaj z vidnejšimi strokovnjaki in predstavniki mest sodeloval tudi v plenarni razpravi na temo ponovnega premisleka o razvoju mest s poudarkom na kolesarjenju kot novi normalnosti.

Oglejte si videoposnetek prevzema organizacije Velo-city 2022: <https://www.youtube.com/watch?v=WNNmiF9j0-U>



Predstavitev Ljubljane na zaključni slovesnosti smo sklenili s tridelnim kulturnim programom: sočasnim prikazom videospota, predvajanjem pesmi in plesnim nastopom, ki smo jih zasnovali prav za to priložnost, za spodbujanje kolesarjenja in za napoved srečanja Velo-city 2022. Pripravili smo izvirno pesem in videospot z naslovom Vse spreminja se in Change is strange, s katerima še dodatno promoviramo kongres v Ljubljani in spodbujamo kolesarjenje.

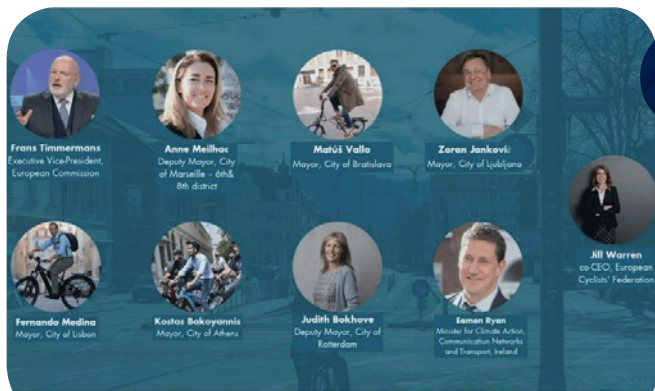
Slovenska verzija je dostopna na <https://www.youtube.com/watch?v=25oR2v16gtw> angleška pa na <https://www.youtube.com/watch?v=-zqctXGM7Q>



Udeleženci v Lizboni so imeli priložnost spremljati strokovne prispevke še dveh sodelavk Mestne uprave Mestne občine Ljubljana, ki sta jim predstavili dosežke na področju ukrepov za zmanjšanje posledic podnebnih sprememb in na področju kolesarjenja, ter sodelavca Turizma Ljubljana, ki je spregovoril o razvoju turističnega kolesarjenja v Ljubljani in regiji. Predstavniki Ljubljane so sodelovali tudi v množični kolesarski paradi po Lizboni.

Udeleženci kongresa Velo-city 2021 so lahko obiskali stojnico MOL, na kateri sta predstavnica Gospodarskega razstavišča in sodelavka mestne uprave MOL vabili na naslednji Velo-city v Ljubljano in izpostavljali prednosti kolesarjem prijaznega mesta, ki je od leta 2007 doživelo veliko sprememb na bolje in v katerem je prijetno živeti.





Cycling for a Green Recovery

## Okrogla miza z naslovom Več kolesarjenja za zeleno okrevanje in zeleni dogovor EU

Župan Mestne občine Ljubljana Zoran Jankovič se je 30. oktobra 2020 udeležil spletne okrogle mize in pogovora z nekaterimi župani evropskih prestolnic ter izvršnim podpredsednikom Evropske Komisije Fransom Timmermansom, na kateri so izmenjali mnenja in izkušnje o kolesarjenju v mestih (ang. More cycling for a green recovery and the EU green deal). Okrogla miza je potekala v organizaciji Evropske kolesarske zveze in ožje skupine vizionarskih županov evropskih prestolnic Ljubljane, Rima, Lizbone, Aten, Bratislave, prisostvoval je tudi minister za klimatske aktivnosti, komunikacije in transport Irske, Eamon Ryan.

## 10. obletnica sistema BicikeLJ

Ob 10. obletnici sistema BicikeLJ, ki smo jo obeležili 12. maja 2021, je župan Mestne občine Ljubljana Zoran Jankovič otvoril novo postajo BicikeLJ ob Prušnikovi cesti. Ob tem je sprejel tudi izvršnega direktorja gospoda Jeana-Françoisa Decauxa iz skupine JCDecaux, katere član je tudi podjetje Europlakat d.o.o., ki v okviru javno-zasebnega partnerstva upravlja s sistemom BicikeLJ. Podjetje JCDecaux kot pionir in vodilni ponudnik sistema samopostrežne izposoje koles v svetu bistveno prispeva k demokratizaciji mehke mobilnosti in se z nenehnimi inovacijami v mobilnosti zavezuje k trajnostno naravnemu izboljševanju kakovosti življenja v mestih.



## Izmenjava dobrih praks in izkušenj z Brazilijo

Podžupanja Mestne občine Ljubljana Tjaša Ficko je 18. junija 2021 sodelovala na dogodku delegacije Evropske unije v Braziliji in nekaj drugimi državami članicami, nosilkami naziva Zelena prestolnica Evrope: Lahti, Lizbona, Kopenhagen, Nijmegen, Essen, Vitoria-Gasteiz, Hamburg, Stockholm, Oslo, Grenoble. Namen dogodka je bil brazilski javnosti predstaviti najboljše prakse iz Evrope na področju trajnostnega razvoja mest, urbane mobilnosti, upravljanja z odpadki ter drugih dobrih zgledov. Dogodek je potekal virtualno.

## 7. skupščina in forum mreže CIVINET SLO-HR-JVE

7. skupščina in forum mreže CIVINET SLO-HR-JVE sta potekala v Zagrebu in 8. septembra 2020 se je dogodka udeležil podžupan Mestne občine Ljubljana Dejan Crnek. Od leta 2013 do 2016 je koordinatorsko mrežo vodila Ljubljana, od takrat naprej je koordinatorsko mesto Reka, s 1. januarjem 2021 pa je koordinatorsko mesto prevzel Zagreb.

Osnovni namen mreže CIVINET je izmenjava ter prenos izkušenj in dobrih praks uspešnih programov, povezovanje različnih akterjev ter krepitev dvostranskega sodelovanja med mesti na področju trajnostnega prometa in mobilnosti. Cilj je tudi boljše vključevanje v evropske projekte in izmenjave izkušenj, znanj in orodij za trajnostno načrtovanje in upravljanje s prometom z mesti, ki so v EU vodilna na tem področju.





## Simpozij e-mobilnost

V okviru 8. simpozija na temo e-mobilnosti, ki je v organizaciji Društva Emobility potekal od 15. do 17. septembra 2021 v GH Union, je podžupan Mestne občine Ljubljana Dejan Crnek 14. septembra sprejel udeležence v Mestni hiši. Kot ena najstarejših tovrstnih konferenc na svetu vsako leto pritegne največje strokovnjake s področja e-mobilnosti iz najbolj razvitih držav, kot so Norveška, Nizozemska, Nemčija, ZDA ipd. Vse aktivnejše pa postajajo tudi vzhodnoevropske države. Obravnavali so mnogo tem, od tehnologije e-mobilnosti, politik za spodbujanje e-mobilnosti, polnilne infrastrukture doma in na poti, do električnih avtobusov in tokrat tudi e-plovil, e-marin ter e-letalstva.

## Nova kolesarska povezava Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana

Podžupan Mestne občine Ljubljana Aleš Čerin je 11. novembra 2021 sodeloval pri svečanem podpisu pogodbe za skupni projekt izgradnje regionalne kolesarske povezave Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana. Povezava bo namenjena dnevni migraciji prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja v občinah Kamnik, Mengeš, Trzin in Ljubljana in bo dolga 13,74 km. Sestavljena bo iz petih tipov kolesarskih površin, in sicer kolesarske poti v dolžini 4,87 km, kolesarske steze v dolžini 2,15 km, kolesarskega pasu na vozišču v dolžini 3,36 km, kolesarske površine na pločniku v dolžini 0,29 km in kolesarske površine na prometnih pasovih v dolžini 3,06 km. Povezava se bo zaključila v Ljubljani na križišču Dunajske in Štajerske ceste.

**13,7 km**

bo dolga nova kolesarska  
povezava Kamnik - Mengeš -  
Trzin - Ljubljana







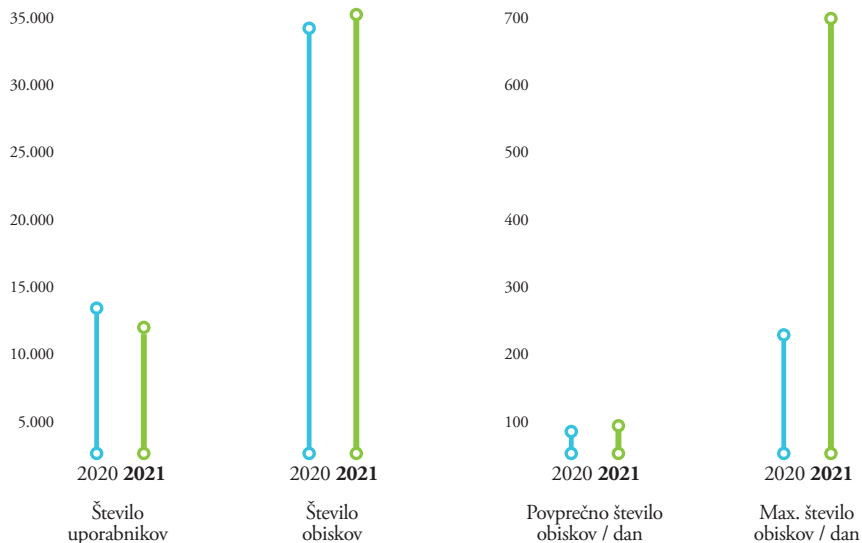
# Kolesarski portali in mobilne aplikacije MOL za načrtovanje poti s kolesom

## Portal aktualnih prometnih informacij PROMinfo

Portal PROMinfo smo vzpostavili že leta 2017 in ponuja številne aktualne podatke o mobilnosti na območju Ljubljane, s katerimi spodbujamo trajnostno mobilnost, predvsem z informacijami za premišljeno načrtovanje poti. Na voljo so različni podatki o aktualnem stanju v prometu, med drugim informacije o gostoti prometa na območju MOL, o prihodih avtobusov na postajališča LPP, prostih mestih na parkiriščih v upravljanju LPT, polnilnicah za električna vozila in postajališči v sistemu souporabe vozil Avant2go, območju za pešce in podobno.

Poseben zavihek je namenjen kolesarjenju in prikazuje aktualno stanje na postajališčih BicikeLJ, mrežo kolesarskih stez, pasov, poti in površin za kolesarje, lokacije števecv kolesarjev in stojal za priklenitev koles.

Portal je dostopen na  
<https://prominfo.projekti.si/web/>





Mestna občina  
Ljubljana

## PromInfo

Aktualne prometne  
informacije za Ljubljano

TREKUTNO STANJE

Popolne zapore cest

Delne zapore cest

Gostota prometa

Izredni dogodki

HOJA

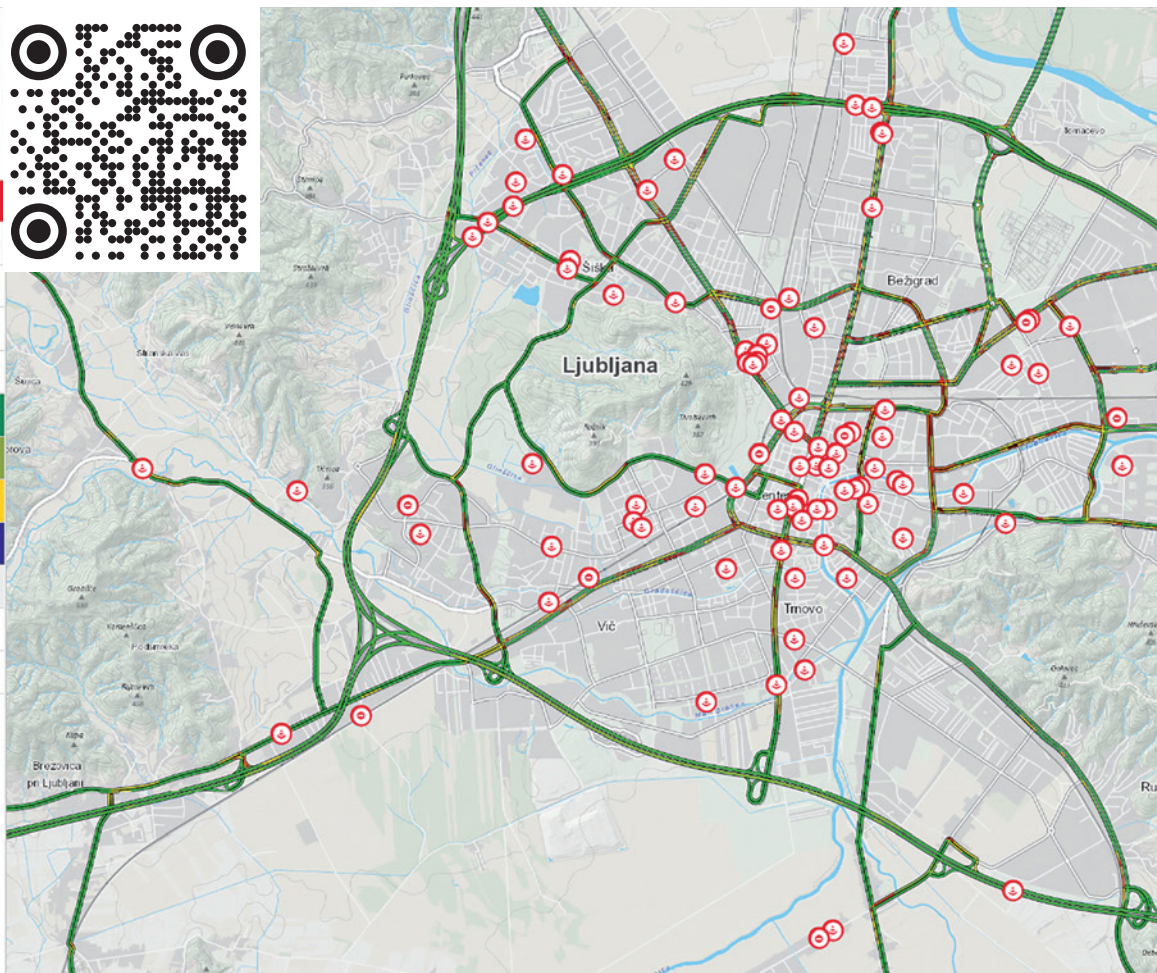
KOLESARJENJE

JAVNI PROMET

MOTORNİ PROMET

NOVICE

iskanje



PUSTI SE  
**ZAPELJATI**

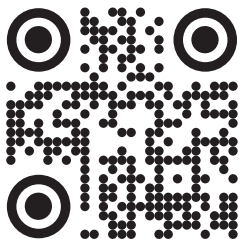


LJUBLJANA.  
Zate.

2017 © Mestna občina Ljubljana  
Produkcija LUZ, d.d.

## Druge spletne in mobilne povezave

Spletni portal  
**BicikelJ**  
[www.bicikelj.si](http://www.bicikelj.si)



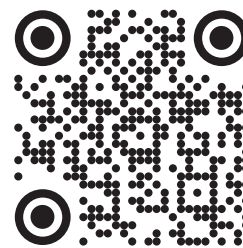
Interaktivni  
zemljevid  
kolesarskih poti  
[www.geopedia.si](http://www.geopedia.si)



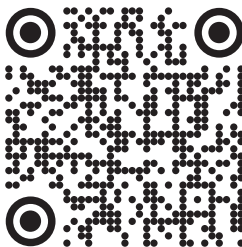
Spletni portal  
**Gremo na pot**  
[www.gremonapot.si](http://www.gremonapot.si)



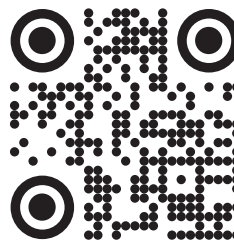
Spletni portal  
**Varna pot v šolo**



Spletni portal  
**RIC Sava  
kolesarjenje**  
[www.sport-ljubljana.si](http://www.sport-ljubljana.si)



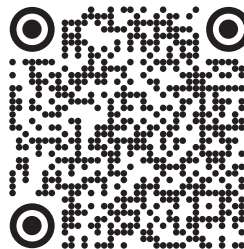
Mobilna aplikacija  
za pametni telefon  
»A to B Ljubljana«



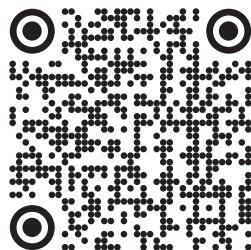
Aplikacija za  
pametne telefone  
URBforDAN



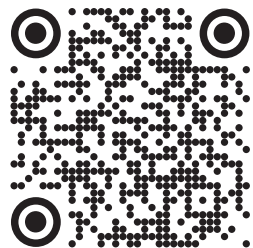
Klepetalni robot  
(chatbot)  
Ljubo iz Ljubljane



Mobilna aplikacija  
za pametni telefon  
Urbana



Trenutek  
v Ljubljani



# Športno-rekreativno kolesarjenje

V zadnjem desetletju je kolesarjenje postalo eden najpopularnejših športov nasploh. Iz leta v leto daljše urejene kolesarske steze in druge kolesarske površine ter sodobna infrastruktura, v katero intenzivno vlagamo v Mestni občini Ljubljana, imajo velik vpliv tudi na rast in razvoj rekreativnega in tekmovalnega kolesarjenja.

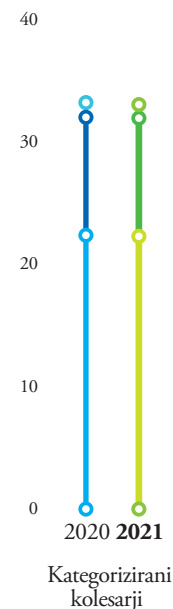
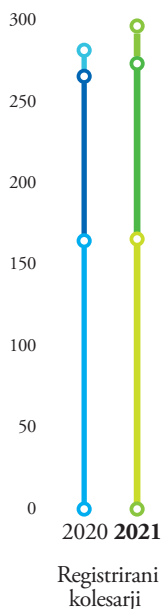
## Tekmovalno kolesarstvo

Kolesarstvo je v Ljubljani na zavidljivi strokovni in tekmovalni ravni. Statistika tekmovalnega kolesarstva oz. število aktivnih tekmovalcev, ki so včlanjeni v nacionalno panožno športno zvezo in imajo s strani Olimpijskega komiteja Slovenije – Združenja športnih zvez potrjen nastop v uradnem tekmovalnem sistemu ter so vpisani v evidenco registriranih in kategoriziranih kolesarjev v Ljubljani.

## Maraton Franja BTC City

Osrednji in največji rekreativno-tekmovalni dogodek kolesarstva na svetu pod okriljem Mednarodne kolesarske zveze UCI – UWCT. Kljub ohranjanju kolesarske tradicije iz leta v leto dobiva nove razsežnosti skozi partnersko podporo, globalno razsežnost, obiskanost in pestrost kolesarskih preizkušenj. Vsako leto namreč poveže več kot 7.000 kolesarjev in kolesark in je do zdaj gostil udeležence iz več kot 70 držav sveta. S svojo

Vir: Olimpijski komite Slovenije



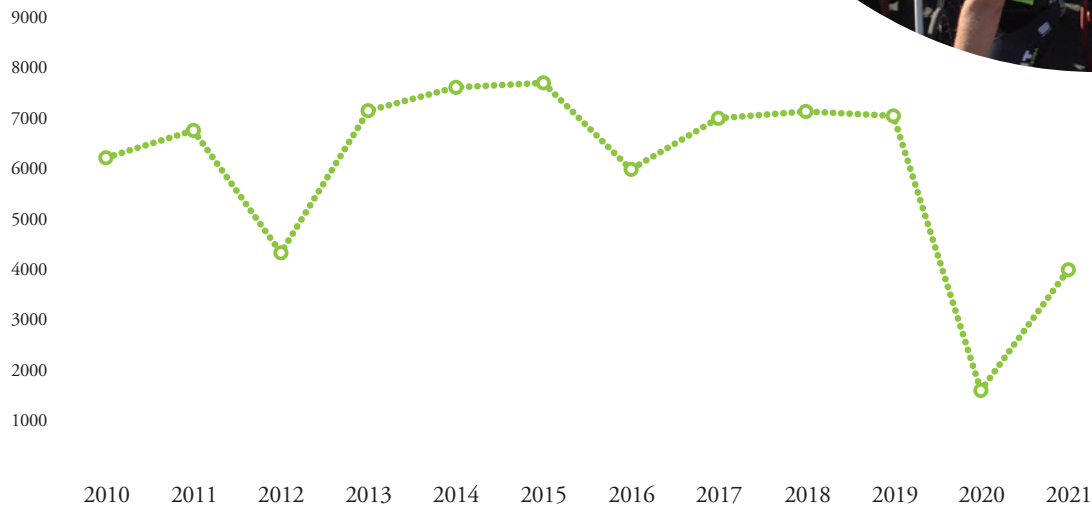
obsežnostjo prispeva k promociji kolesarstva in s tem zdravega načina življenja. Maraton sofinancira tudi Mestna občina Ljubljana.

Ponuja več različnih tras oziroma preizkušenj, za vsakega kolesarskega navdušenca nekaj.

Maraton Franja v dolžini 156 km, Mali maraton Franja v dolžini 97 km ter vožnja na čas so namenjeni odraslim rekreativcem. Družine lahko svoje izzive najdejo v netekmovalnih preizkušnjah na Družinsko-šolskem maratonu (25 km) in Otroškem maratonu (1,2 km), ljubitelji narave in kulinarike pa se lahko zapeljejo po Barjanki, ki poteka po Ljubljanskem barju (83 km).

*Število udeležencev Maratona Franja*

*Vir: Kolesarsko društvo Rog*



# Urejene kolesarske poti in parki

V Ljubljani, njeni okolici in Ljubljanski urbani regiji so številne zanimive kolesarske poti in parki za šport in rekreacijo, v dolžini več kot 2.000 km, med katerimi izpostavljamo moze pridobitve in najbolj priljubljene parke in poti.

## Trajnostni krog po Ljubljanskem barju

Na Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane Regije (RRA LUR) so v okviru projekta SUSTOURISMO, katerega glavni cilj je združiti turistične in prevozne storitve v integralen turističen produkt in nato povezati ključne deležnike turizma in javnega potniškega prometa z namenom zmanjšanja ogljičnega odtisa turizma in trajnostnega ozaveščanja turistov, v letu 2021 kot pilotni projekt oblikovali novi kolesarski turi pod imenom Trajnostni krog po Ljubljanskem barju. Daljšo, imenovano Do izvirov Ljubljanske barja. Kolesarska tura Iz mesta v osrčje Ljubljanskega barja je edinstvena kombinacija naravnih lepot Ljubljanskega barja in kančka mestnega vrveža prestolnice. V duhu trajnostne mobilnosti kolesarjenje v kombinaciji z vlakom ali ladjico ponuja številne zanimivosti ob poti. Ta je v dveh različicah dolga 28 oziroma 41 km, obe pa navdušita z razgibanim terenom in pogledi na raznoliko pokrajino.

### Daljša tura Iz središča mesta v osrčje Ljubljanskega barja

Kolesarjenje: Ljubljana – Črna vas – Brest – Tomišelj – Strahomer – Iška vas – Staje – Ig – Pijava Gorica – Izanske toplice – Škofljica; dolžina 41,1 km

Vlak: Škofljica – Ljubljana

Opcijsko: Iška vas – Iški vintgar – Iška vas; dolžina 7,5 km

### Krajša tura Iz središča mesta v osrčje Ljubljanskega barja

Kolesarjenje: Ljubljana – Črna vas – Brest – Tomišelj – Podkraj – Jezero – Podpeč – Notranje Gorice – Podpeč; dolžina 27,8 km

Ladjica: Podpeč – Ljubljana / Vlak: Notranje Gorice – Ljubljana

Opcijsko: Podpeč – Sv. Ana – Podpeč; dolžina 6,7 km



SUSTOURISMO



## KoloParki

KoloParki so zelo priljubljeni med mladimi, ker so primerni ne samo za vožnjo s kolesi, temveč tudi za urjenje spretnostnih veščin z različnimi drugimi vrstami voznih pripomočkov, od skirojev, rolk, rolerjev in kotalk do poganjalčkov. Zaradi velikega navdušenja nad KoloParki v MOL nekatera degradirana območja v zadnjih desetih letih preurejamo in spreminjamo v kolesarske poligone. Koloparke, BMX park in kolesarski park v Podutiku nadalje upravlja Kolesarsko društvo Raid, Golovec trails pa društvo ŠD Golovec trails.

- 5 kolesarskih parkov (BMX park Ljubljana, Bike park Ljubljana, Kolopark Nove Fužine, Kolopark Spodnja Šiška, Kolopark Bežigrad)
- Gozdne poti po Golovcu, t. i. traili: 7 poti v skupni dolžini več kot 6 km
- 2 urejeni gozdni poti nad Bike parkom Ljubljana v Podutiku

## Pot spominov in tovarištva (PST)

PST je najbolj prepoznavna pot v Ljubljani, v dolžini 34 km, ki jo meščanke in meščani uporabljajo za hojo, rekreacijo in kolesarjenje. Vije se okrog Ljubljane po trasi bodoče žice, ki je med 2. svetovno vojno obkrožala mesto, zato je tudi edinstven, zgodovinski spomenik mednarodnega pomena. Vsako leto 9. maja, ob dnevu Evrope in obenem prazniku Ljubljane, se po PST množično podajo na pohod otroci iz ljubljanskih vrtcev, dan kasneje učenci in dijaki osnovnih in srednjih šol, vrhunec pa dogajanje dosega, ko zeleni obroč okoli Ljubljane sklenejo rekreativni pohodniki in tekači. To je tudi ena od štirih označenih kolesarskih tematskih poti.

5

kolesarskih  
parkov

6 km

trailov

34 km

dolga kolesarska tematska  
pot PST





## Kolesarski letopis 2020–2021

**Izdajateljica:** Mestna občina Ljubljana, junij 2022

**Uredništvo:** prof. Janez Koželj, Natalija Božič

**Avtorji:** prof. Janez Koželj, Natalija Božič, Vita Kontić Bezjak, Matic Sopotnik  
v sodelovanju z organi Mestne uprave MOL, javnimi podjetji in zavodi MOL

**Obdelava podatkov kolesarskih števcев:** dr. Sabina Popit

### Stik:

Matic Sopotnik

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

T: +386 1 306 17 65

E: matic.sopotnik@ljubljana.si

**Fotografije:** Nino Kolarev (naslovna), Natalija Božič, Sandi Fišer, Asiana Jurca Avci, Katja Kodba, Nino Kolarev, Vita Kontić Bezjak, Doris Kordić, Žiga Koren, Nuša Krajnc, Mankica Kranjec, Vanja Krmelj, Kristina Ina Novak, Anže Petkovšek, Alenka Rebec, Nik Rovan, Andrej Tarfila, Gaja Trbizan, Europlakat d.o.o., Evropska kolesarska zveza, Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnic, Javni zavod Turizem Ljubljana, Javno podjetje Voka Snaga, KD Rajd, LUZ d. d., Mestna občina Ljubljana, Nea Culpa, Občina Kamnik, Predstavništvo Evropske Unije v Braziliji, Produkcija Studio, Regionalna razvojna agencija LUR, STA

**Lektura:** Tina Kočever

**Oblikovanje:** Aarih Dinamik d. o. o.

**Tisk:** Collegium Graphicum d. o. o.

**Naklada:** 500 izvodov

**Brezplačna publikacija**

[www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)



Mestna občina  
Ljubljana



ISSN 2712-6323

E-ISSN 2712-6331

