



**INŠTITUT
ZA
URBANO
EKONOMIKO**

Petkova ulica 69
SI-1000 Ljubljana
T: +386 (0)1 565 32 51
F: +386 (0)1 565 32 52
www.iue.si

**ELABORAT EKONOMIKE
ZA SD OPPN ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA
ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA**

Ljubljana, december 2020

Naslov naloge: **ELABORAT EKONOMIKE
ZA SD OPPN ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA
ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6
ZGORNJA ŠIŠKA**

Naročnik: **Protim Ržišnik Perc
arhitekti in inženirji d.o.o.**
Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, Slovenija
matična številka: 1201573000
identifikacijska številka za DDV: SI25868462

Št.projekta: 13-2020

Predstavnik naročnika: **Evgenija Petak, univ.dipl.inž.arh**

Izvajalec: **IUE d.o.o.**
Petkova ul. 69, Ljubljana
matična številka: 1782037000
identifikacijska številka za DDV: SI 90202058

Predstavnik izvajalca: **mag. Milena Tržan**

Prokuristka: mag. Milena Tržan

Datum izdelave: December2020

UVOD

V gradivu je obravnavana nova komunalna oprema, ki jo mora zagotoviti investitor sočasno z gradnjo objektov na delu območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška. Gradnja druge gospodarske javne infrastrukture se ne načrtuje s predvidenimi spremembami prostorskih ureditev in pogojev za gradnjo na območju prostorskih enot P1, P2, P4, P5 in P6, zaradi katerih se izdelujejo SD OPPN.

Vhodni podatki za izdelavo gradiva so:

1. Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 -popr., 43/11 - ZKZ-C, 53/12 -obv. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - DPN,71/14 -popr., 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 95/15, 38/16 - avtentična razlaga, 63/16, 12/17 -popr., 12/18 - DPN in 42/18), v nadaljevanju OPN MOL – ID.
2. Spremembe in dopolnitve odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška
3. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO SPREMEMB IN DOPOLNITEV OPPN, PROTIM RŽIŠNIK PERC arhitekti in inženirji d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 ŠENČUR, Št. projekta: P 151050, julij 2019
4. Strokovne podlage za izdelavo Elaborata ekonomike:
 - a. IZP - LINEAL d.o.o., št. 1556, januar 2020, Umestitev dodanega levo zavijalnega pasu iz Celovške ceste na Rakuševo ulico v Ljubljani
 - b. IDZ - LINEAL d.o.o., št. 1461, februar 2020,Rekonstrukcija uvoza iz servisne cesta (med izvozom na obvoznico –Lj. sever in Cesto Ljubljanske brigade) do NS Aleja
 - c. IZP – LINEAL d.o.o., št. 1557, januar 2020, Rekonstrukcija obstoječe Ceste Ljubljanskih brigad in servisne ceste v Ljubljani
 - d. SD OPPN,PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA, IDEJNA VIŠINSKA REGULACIJA – NIVO TERENA (SPREMEMBA) - PROTIM RŽIŠNIK PERC arhitekti in inženirji d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 ŠENČUR, Št. projekta: P 151050, Št.risbe4.5, Šenčur 9/2020
 - e. ZBIRNI NAČRT KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV - PROTIM RŽIŠNIK PERC arhitekti in inženirji d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 ŠENČUR, Št. projekta: P 151050, Št. risbe 4.6, Šenčur 9/2020
5. Podatki o zemljiščih, pridobljeni s strani naročnika in javno dostopne baze (GURS, ZK, Urbinfo Ljubljana)

Gradivo je vsebinsko razdeljeno na naslednje sklope:

- I. Povzetek komunalne opreme in druge gospodarske javne infrastrukture, ki jo je treba dograditi ali na novo zgraditi
- II. Opis nove komunalne opreme (NKO) in druge gospodarske javne infrastrukture (GJI)
- III. Ocena stroškov investicij v komunalno opremo in drugo gospodarsko javno infrastrukturo

- IV. Določitev možnih virov financiranja investicij v komunalno opremo
- V. Opredelitev etapnosti izvedbe načrtovane komunalne opreme in gospodarske javne infrastrukture glede na etapnost, opredeljeno v OPPN
- VI. Grafični prikaz nove komunalne opreme –Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija nivo terena (sprememba) (Št. risbe 4.5), Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav (Št. risbe 4.6)

I. POVZETEK

Zaradi predvidenih sprememb prostorskih ureditev in pogojev za gradnjo na območju prostorskih enot P1, P2, P4, P5 in P6, namenjenih gradnji objektov, ki se urejajo s SD OPPN, je zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje, predvidenih tudi nekaj sprememb prometnih rešitev na območju prostorskih enot C1 do C5, ki so namenjene javnim površinam – cestam in POT-i.

Z namenom izboljšanja prometne dostopnosti celotnega ureditvenega območja OPPN so na podlagi prometne študije (naročnik: TC Aleja, izdelal Lineal d.o.o., oktober 2018, št. 1461) predvidene tudi posamezne preureditve na obstoječem cestnem omrežju na območju OPPN.

Predlagane preureditve na javnem cestnem omrežju je investitor predhodno že seznanilpristojne službe MOL (OGDP).

Predvideni so posegi na javnem prometnem omrežju in sicer:

1. **Celovška cesta:** Na odseku Celovške ceste med nadvozom in križiščem z Rakuševo ulico je predvidena ureditev dodatnega pasu za leve zavijalce.
2. **Razširitev rampe/uvoza sever v NS Aleja** (Servisna cesta ob severni obvoznici): Predmet obravnave je rekonstrukcija uvoza iz servisne ceste (med izvozom na obvoznico - Lj sever in Cesto Ljubljanske brigade) do NS Aleja. Širitev obstoječega uvoza bo omogočala uvoz v podzemno parkirno hišo NS Aleja, uvoz do A-Cosmos-a kot tudi uvoz do objekta P2.
3. **Cesta ljubljanske brigade in servisne ceste ob severni obvoznici:** Na Cesti Ljubljanske brigade je na odseku med obema križiščema predvidena širitev ceste in umestitev dodatnega levega zavijalnega pasu na servisno cesto ob severni obvoznici. Posledično je predvidena tudi preureditev obstoječega avtobusnega postajališča izven vozišča v avtobusno postajališče na vozišču.
Na servisni cesti se načrtuje ureditev med uvozom na območje P4 in P1 in Cesto Ljubljanske brigade, iz enosmerne v dvosmerno cesto.

Predvideni so tudi posegi na internih uvozih na območje OPPN:

4. **Zahodni uvoz s servisne ceste severne obvoznice:** Predvidena je razširitev obstoječega dovoza s klančinami, ki vodi do kletnih parkirnih površin v nakupovalno središče (v nadaljevanju: NS) Aleja (med P2 in P3).
5. **Vzhodni uvoz s servisne ceste severne obvoznice:** Predvidena je razširitev in preureditev desno desnega priključka, ki služi za potrebe dostopa na območje NS Aleja in prostorske enote P4 tako, da bo možno zavijanje na priključek iz obeh strani.
6. **Rakuševa cesta:** Predvidena je prestavitev uvoza/izvoza na parkirišče NS Aleja iz Rakuševe ulice za cca. 25 m v smeri proti Celovski cesti.

Spremembe komunalnih ureditev niso predvidene.

V nadaljevanju je podana rekapitulacija stroškov izgradnje nove komunalne opreme samo za cestno omrežje in sicer na javnem prometnem omrežju, za posege navedene v točkah 1., 2. in 3.

Ostala nova komunalna oprema (meteorna in odpadna kanalizacija, vodovodno in hidrantno omrežje, vročevodno in plinovodno omrežje) zaradi spremenjenih posegov v prostor ni predvidena. Predvidena tudi ni izgradnja druge gospodarske javne infrastrukture (izgradnja novega električnega in telekomunikacijskega omrežja).

Stroški eventualne zaščite in prestavitve komunalnih vodov so vključeni v stroške izgradnje cestnega omrežja in tudi v okviru nepredvidenih del v višini 10% od stroškov izgradnje oz. rekonstrukcije cestnega omrežja.

Ocena stroškov investicije v komunalno opremo obsega stroške izgradnje cestnega omrežja, stroške inženiringa (organizacija izvedbe del in nadzor po Gradbenem zakonu) v višini 4,5% od vrednosti investicije ter izdelavo projektne in investicijske dokumentacije v višini 7,5% od vrednosti investicije. Stroški za ceste vključujejo tudi DDV.

Na območju OPPN se gradnja objektov in komunalne opreme izvaja etapno, oz. v skladu z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Na podlagi veljavnega OPPN je bila že zgrajena 1. etapa načrtovane prostorske ureditve na območju prostorske enote P1 (zgrajen trgovski objekt Aleja) in tudi izvedena prometna ureditev v območju OPPN.

V okviru sprememb in dopolnitev OPPN so predvideni dodatni preureditveni posegi, ki poleg sprememb potekov uvozov/izvozov obsegajo tudi preureditev okoliške javne prometne infrastrukture, ki se lahko izvaja tudi časovno neodvisno od preostalih prostorskih ureditev.

V oceni stroškov izgradnje nove komunalne opreme niso vključeni stroški ureditve lastninske pravice, oz. pravice gradnje cestnega omrežja.

POVZETEK STROŠKOV IZGRADNJE NOVE KOMUNALNE OPREME (NKO)

NOVA KOMUNALNA OPREMA (NKO)	Skupaj v EUR
1. Dodan levi zavijalni pas iz Celovške ceste na Rakuševo ulico	3.152.246,66
2. Razširitev rampe/uvoza sever v TC Aleja	179.412,96
3. Rekonstrukcija obstoječe Ceste Ljubljanskih brigad in servisne ceste v Ljubljani	1.080.056,20
SKUPAJ	4.411.715,82

REKAPITULACIJA STROŠKOV IZGRADNJE

NOVA KOMUNALNA OPREMA	SKUPAJ V EUR
NOVA KOMUNALNA OPREMA	4.411.715,82
SKUPAJ	4.411.715,82

II. OPIS NOVE KOMUNALNE OPREME (NKO)

A) OPIS NOVE KOMUNALNE OPREME (NKO)

1. CESTNO OMREŽJE

Z osnovnim OPPN predvideni trgovski center na območju prostorske enote P1 je že izveden, kakor tudi predvidene prometne ureditve v območju OPPN. V fazi sprememb in dopolnitev OPPN je bila izdelana prometna študija (št. 1461, Lineal d.o.o., oktober 2018), s katero je bila preverjena ustreznost navezovanja trgovskega centra na omrežje obodnih javnih cest. Z namenom izboljšanja prometne dostopnosti celotnega ureditvenega območja OPPN so na podlagi prometne študije predvideni dodatni preureditveni posegi, ki poleg sprememb potekov uvozov/izvozov obsegajo tudi preureditev okoliške javne prometne infrastrukture.

Rešitve preureditev dostopov in okoliške javne infrastrukture morajo upoštevati strokovne podlage, ki jih je izdelal Lineal d.o.o., št. 1461, oktober 2020 in morajo biti v nadaljnjih fazah projektiranja konkretno obdelane in utemeljene ter predhodno usklajene s strokovnimi službami upravljavca.

A) OPIS NOVE KOMUNALNE OPREME (NKO)

1. CESTNO OMREŽJE

1. Umestitev dodatnega levo zavijalnega pasu iz Celovške ceste na Rakuševo ulico v Ljubljani

Na odseku Celovške ceste med nadvozom in križiščem z Rakuševo ulico je predvidena ureditev dodatnega pasu za leve zavijalce.

Na območju umestitve dodatnega levo zavijalnega pasu iz Celovške ceste na Rakuševo ulico v Ljubljani se nahajajo obstoječi komunalni vodi: vodovodni sistem, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, vročevod, plinovod, cestna razsvetljava, telekomunikacijski vodi: električni vod (srednja in nizka napetost), zato nova komunalna infrastruktura ni načrtovana. Vsa obstoječa komunalna infrastruktura se v nadaljnjih fazah izdelave projekta na območju gradbenega posega ščiti ali po potrebi prestavi oz. z nadaljnjimi ukrepi sledi projektnim pogojem upravljavcev posameznih komunalnih vodov.

V okviru projekta sta bili obravnavani in prikazani dve varianti razporeditve širin voznih pasov in hodnika za pešce. Razlika med gradbenim posegom Variante 1 in Variante 2 je 1,00m.

2. Razširitev rampe/uvoza sever v NS Aleja (Servisna cesta ob severni obvoznici)

Predmet obravnave je rekonstrukcija uvoza iz servisne ceste (med izvozom na obvoznico - Lj sever) in Cesto Ljubljanske brigade do NS Aleja.

Predvidena je širitev obstoječega uvoza, ki bo omogočal tako uvoz v podzemno parkirno hišo NS Aleja, uvoz do A-Cosmos-a kot tudi uvoz do objekta P2.

Sam poseg v ureditev dvopasovnega uvoza ne bo imel negativnega učinka na odvijanje prometnih tokov pešcev in kolesarjev po Poti spomina in tovarništva, saj se bodo kljub širokemu uvozu vozila v smeri uvoza v parkirno hišo dovajala ena za drugo, kot se to izvaja že danes. Prav tako so na podlagi izvedenega štetja prometa bili v območju križišča Celovške ceste in severne obvoznice v vseh kapacitetnih analizah zajeti tudi pešci in kolesarji. V območju severnega priključevanja (ob servisni cesti) je pešcev in kolesarjev razmeroma malo, saj glavni prometni tokovi pešcev in kolesarjev potekajo na osi center mesta Ljubljana – Šentvid in obratno. Zato je njihov vpliv na odvijanje prometa v območju severnega priključevanja zanemarljiv. Prav tako se v prihodnosti ne pričakuje povečanje deleža pešcev in kolesarjev v

območju severnega uvoza, saj severni uvoz nima predvidenih posebej vodenih vhodov za pešce v nakupovalno središče.

3. Rekonstrukcija obstoječe Ceste Ljubljanskih brigad in servisne ceste v Ljubljani

Družba LINEAL d.o.o., je januarja 2020 izdelala idejno zasnovo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP projekt št.: 1557), projekt preureditve servisne ceste (med izvozom na obvoznico - Lj sever in LC 212723 Cesto Ljubljanske brigade) iz enosmerne dvopasovnice v dvosmerno cesto, umestitev levo zavijalnega pasu na Cesti Ljubljanskih brigad in ureditev avtobusnega postajališča. Navedena IDZ je vključena v SD OPPN.

Na servisni cesti se načrtuje ureditev med uvozom na območje P4 in P1 in Cesto Ljubljanske brigade, iz enosmerne v dvosmerno cesto.

Izdelana idejna zasnova (IZP št.projekta: 1557) zajema ureditev prometnega režima za potrebe izboljšanja prometne pretočnosti ter omogočanja višjega nivoja varnosti, v območju NS Aleja. V sklopu projekta se načrtuje ureditev servisne ceste med uvozom na območje P4 in P1 in Cesto Ljubljanske brigade, iz enosmerne v dvosmerno cesto. Ohranita se vozna pasova v smeri Ceste Ljubljanske brigade, doda pa se vozni pas za nasproti vozeča vozila. Predvidena je širitev Ceste Ljubljanske brigade in umestitev dodatnega levo zavijalnega pasu na dotično servisno cesto. Prav tako je predvidena preureditev avtobusnega postajališča na Cesti Ljubljanske brigade, iz avtobusnega postajališča izven vozišča, na avtobusno postajališče na vozišču.

III. OCENA STROŠKOV INVESTICIJ V KOMUNALNO OPREMO IN DRUGO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

V nadaljevanju je prikazan izračun stroškov NKO, samo za cestno omrežje.

1. OCENA STROŠKOV INVESTICIJ V NOVO KOMUNALNO OPREMO (NKO) - CESTNO OMREŽJE

1. Dodan levi zavijalni pas iz Celovške ceste na Rakuševo ulico

CESTNO OMREŽJE	enota mere	površina gradbenega posega	cena/enota EUR	OCENA STROŠKOV POVZETA IZ TEHNIČNEGA POROČILA (LINEAL d.o.o.) (EUR)	DDV	OCENA STROŠKOV (EUR)
1. Dodan levi zavijalni pas iz Celovške ceste na Rakuševo ulico	m2	22.600	93,21	2.106.652,05	1,22	2.570.115,50
Skupaj				2.106.652,05		2.570.115,50
nepredvidena dela	10%			210.665,21		257.011,55
Skupaj stroški				2.317.317,26		2.827.127,05
projektna in investicijska dokumentacija			7%			197.898,89
inženiring in nadzor po GZ			4,50%			127.220,72
SKUPAJ						3.152.246,66

2. Razširitev rampe/uvoza sever v NS Aleja

CESTNO OMREŽJE	enota mere	površina gradbenega posega	cena/enota EUR	OCENA STROŠKOV POVZETA IZ TEHNIČNEGA POROČILA (LINEAL d.o.o.) (EUR)	DDV	OCENA STROŠKOV (EUR)
2. Razširitev rampe/uvoza sever v TC Aleja	m2	1.650	72,67	119.902,00	1,22	146.280,44
Skupaj				119.902,00		146.280,44
nepredvidena dela	10%			11.990,20		14.628,04
Skupaj stroški				131.892,20		160.908,48
projektna in investicijska dokumentacija			7%			11.263,59
inženiring in nadzor po GZ			4,50%			7.240,88
SKUPAJ						179.412,96

3. Rekonstrukcija obstoječe Ceste Ljubljanskih brigad in servisne ceste v Ljubljani

CESTNO OMREŽJE	enota mere	površina gradbenega posega	cena/enota EUR	OCENA STROŠKOV POVZETA IZ TEHNIČNEGA POROČILA (LINEAL d.o.o.) (EUR)	DDV	OCENA STROŠKOV (EUR)
3. Rekonstrukcija obstoječe Ceste Ljubljanskih brigad in servisne ceste v Ljubljani	m2	9.500	75,98	721.803,48	1,22	880.600,25
Skupaj				721.803,48		880.600,25
prometna signalizacija, ograje, dodatna dela	10%			72.180,35		88.060,02
Skupaj stroški				793.983,83		968.660,27
projektna in investicijska dokumentacija			7%			67.806,22
inženiring in nadzor po GZ			4,50%			43.589,71
SKUPAJ						1.080.056,20

IV. DOLOČITEV MOŽNIH VIROV FINANCIRANJA INVESTICIJ V KOMUNALNO OPREMO

Možni viri financiranja investicij v novo komunalno opremo so: plačilo komunalnega prispevka investitorja objektov za obstoječo komunalno opremo in za novo komunalno opremo, ali izgradnja NKO na podlagi sklenjene pogodbe o opremljanju (157. člen ZUreP-2).

V. OPREDELITEV ETAPNOSTI IZVEDBE DOGRADITVE ALI GRADNJE NAČRTOVANE KOMUNALNE OPREME IN GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE GLEDE NA ETAPNOST, OPREDELJENO V OLN

Na območju OPPN se gradnja objektov in komunalne opreme izvaja etapno, oz. v skladu z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

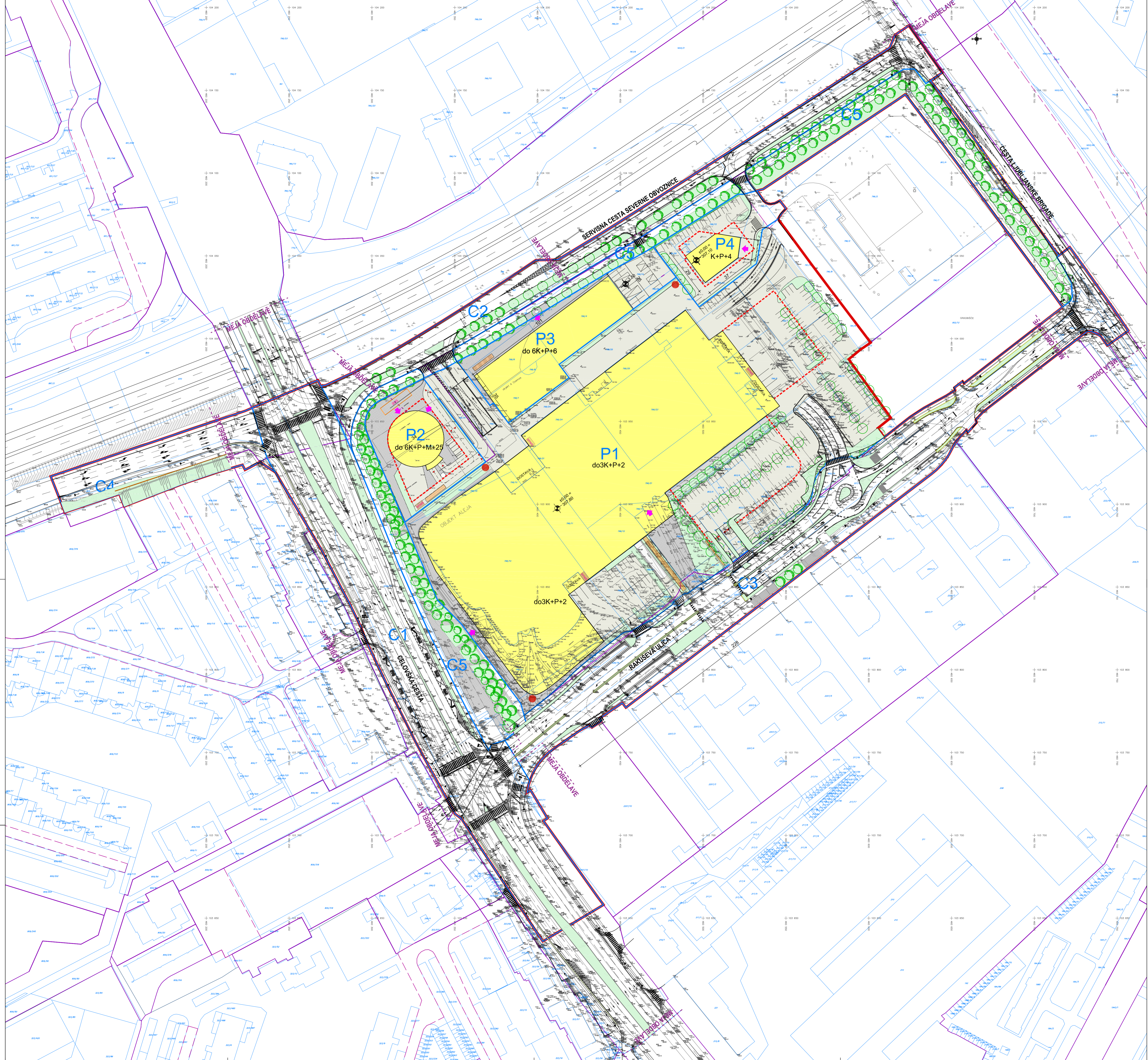
Na podlagi veljavnega OPPN je bila že zgrajena 1. etapa načrtovane prostorske ureditve na območju prostorske enote P1(zgrajen trgovski objekt Aleja) in tudi izvedena prometna ureditev v območju OPPN.

V okviru sprememb in dopolnitev OPPN so predvideni dodatni preureditveni posegi, ki poleg sprememb potekov uvozov/izvozov obsegajo tudi preureditev okoliške javne prometne infrastrukture, ki se lahko izvaja tudi časovno neodvisno od preostalih prostorskih ureditev.

VI. GRAFIČNI PRIKAZ NOVE KOMUNALNE OPREME

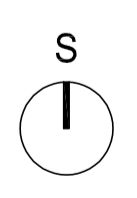
PRILOGA 1: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA, IDEJNA VIŠINSKA REGULACIJA – NIVO TERENA (SPREMEMBA) (Št. risbe 4.5)

PRILOGA 2:ZBIRNI NAČRT KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV (Št. risbe 4.6)

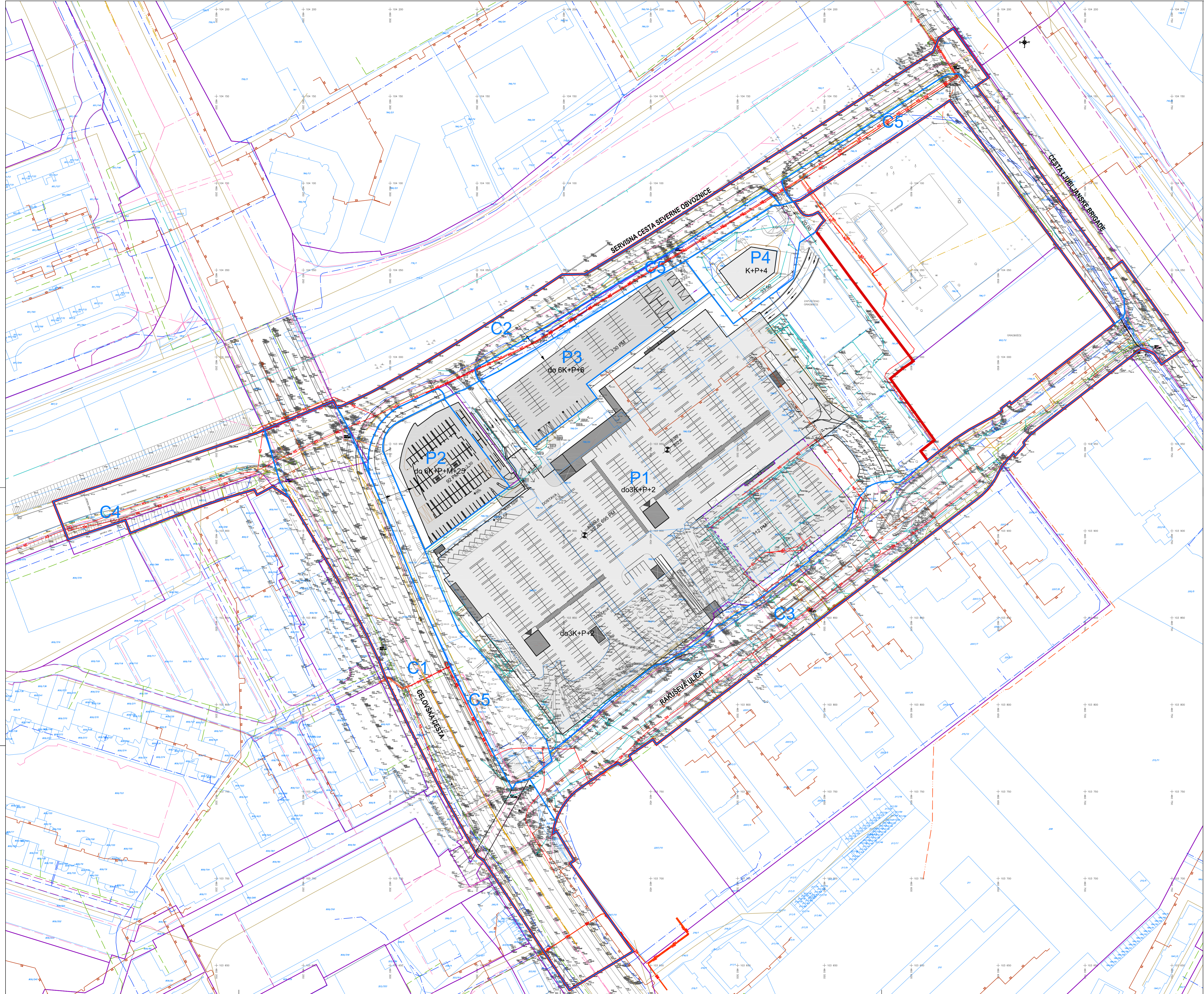


**PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA, IDEJNA VIŠINSKA
REGULACIJA - NIVO TERENA**
M 1:1000

- LEGENDA:
- MEJA OBLIČJA OPNN
 - MEJA PROSTORSKIH ENOT ZNOTRAJ OPNN
 - MEJA ENOTE UREJANJA PROSTORA
 - P1 OZNAKA PROSTORSKE ENOTE
 - PARCELNE MEJE
 - GRADBENA MEJA 1. FAZA
 - GRADBENA MEJA 2. FAZA
 - PREDVIDENI OBJEKTI
 - PARKIRNE IN MANIPULACIJSKE POVRŠINE
 - ZELENICE
 - TLAKOVANE POVRŠINE
 - POT
 - OBSTOJEČE DREVJE
 - PREDVIDENO DREVJE
 - PREDVIDENA ŽIVA MEJA
 - UVOZNO IZVOZNA KLANČINA V PODZEMNE ETAŽE
 - PROSTORI ZA KOLESA
 - PROSTORI ZA ODPADKE
 - GLAVNI VHODI
 - REKLAMNI PILON
 - OSEKI PROMETNIC, KI SO PREDMET PREDVIDENIH PREUREDETV



<p>SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NACRTA ZA DELE OBMOČJ UREJANJA ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNIKA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA</p>		<p>Protim Ržišnik Perc ARHITEKTURA, INŽENIRING, INTERIERSKI DESIGN</p>	
<p>prilavljalec: subscriber:</p>	<p>MESTNA OBČINA LJUBLJANA Mestni trg 1, 1000 Ljubljana</p>	<p>investitor: spatial planner:</p>	<p>ALEJA d.o.o., Šmartinska cesta 152 g, 1000 Ljubljana DRLC d.o.o., Dunajska cesta 167, 1000 Ljubljana PC 128 d.o.o., Celovška cesta 291, 1000 Ljubljana</p>
<p>naslov risbe: drawing title:</p>	<p>PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA, IDEJNA VIŠINSKA REGULACIJA - NIVO TERENA</p>	<p>id. št.: id. no.:</p>	<p>A-1111</p>
<p>odg.vodja izdelave OPNN: senior spatial planner:</p>	<p>EVGENIJA PETAK, univ. dipl. inž. arh.</p>	<p>id. št.: id. no.:</p>	<p>KA-1827</p>
<p>prostoriski načrtovalec: spatial planner:</p>	<p>NASTA RAK, univ. dipl. inž. kraj. arh.</p>	<p>id. št.: id. no.:</p>	<p>P151050 OPPN.dwg</p>
<p>sodelavec: co-worker:</p>	<p>NINA KRAŠEVEC, mag. inž. arh.</p>	<p>datum: date:</p>	<p>9/2020</p>
<p>sodelavec: co-worker:</p>	<p>NINA PISK, mag. inž. arh.</p>	<p>št. risbe: drawing no.:</p>	<p>4.5</p>
<p>merilo: scale:</p>	<p>1:1000</p>	<p>fazna projekta: project phase:</p>	<p>osnutek</p>
<p>www.prolim.si</p>	<p>1331</p>	<p>št. projekta: project no.:</p>	<p>P 151050</p>



ZBIRNI NAČRT KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV

M 1:1000

LEGENDA:

	MEJA OBMOČJA OPPN		VODOVOD
	MEJA PROSTORSKIH ENOT ZNOTRAJ OPPN		FEKALNA KANALIZACIJA
	MEJA ENOTE UREJANJA PROSTORA		METEORNA KANALIZACIJA
	OZNAKA PROSTORSKE ENOTE		TELEKOMUNIKACIJE
	PARCELNE MEJE		JAVNA RAZSVETLJAVA
	2. FAZA: DOZIDAVA KLETI		PLINOVOD
	UVOZNO IZVOZNA KLANČINA V PODEZEMNE ETAŽE		ELEKTRIKA - m
	PARKIRNA MESTA		ELEKTRIKA - sn
			ELEKTRIKA - vn
			ELEKTRIKA
			TOPOVOD

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNIČNA IN ŠŠ 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA

pripravilec: MESTNA OBČINA LJUBLJANA
 naročnik: Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
 investitor: ALEJA d.o.o., Smartnjska cesta 152 g, 1000 Ljubljana
 investor: DRLO d.o.o., Dunajska cesta 167, 1000 Ljubljana
 investor: PC 128 d.o.o., Celovška cesta 291, 1000 Ljubljana

naziv podrobnega načrta: SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNIČNA IN ŠŠ 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA
 municipal detail plan:

naslov risbe: **ZBIRNI NAČRT KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV**
 drawing title:

ogov. vodja izdelave OPPN: EVGENIJA PETAK, univ. dipl. inž. arh.
 senior spatial planner:

prototipski načrtovalec: NASTA RAK, univ. dipl. inž. kraj. arh.
 spatial planner:

sodelavec: NINA KRASEVEC, mag. inž. arh.
 co-worker:

sodelavec: NINA PIŠK, mag. inž. arh.
 co-worker:

ID: 1331
 merilo: 1:1000
 faza projekta: osnutek
 št. projekta: KA-1827
 št. projekta: P 151050
 št. risbe: 4.6
 datum: 9/2020
 datoteka: P151050 OPPN.dwg
 file:

Profim Ržišnik Perc
 ARHITEKTI IN INŽENIRJI
 Profim Ržišnik Perc d.o.o.
 Poslovna cone A 2
 SI-4208 Senčur
 profim@p.si
 www.profim.si