

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-706/2012-7

Datum: - 9 - 11 - 2012

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Četrtna skupnost Rožnik
Podpredsednica sveta četrtnе skupnosti
gospa Živa Vidmar

MESTNA OBČINA LJUBLJANA	
Prejeto: 13. 11. 2012	Sig. z: 9213E
Šifra zadeve: 371-706/2012-7	Pril.:
	Vred.:

Viška cesta 38
Ljubljana

Zadeva: Rožna dolina - ureditev enosmerneгa prometa z urejenim parkiranjem

Spoštovana podpredsednica sveta Četrtnе skupnosti Rožnik gospa Živa Vidmar,

glede na vaše obvestilo, po sklicani izredni seji sveta ČS Rožnik, na temo ureditve enosmerneгa prometa s parkiranjem ob vozišču s parkomati na območju Rožna dolina - RD1-Ob progi in RD2-Študentski domovi, vam v nadaljevanju posređujem nekaj pojasnil.

Nova prometna ureditev se nanaša na zasnovo sistema enosmerneгih ulic na navedenih dveh območjih. Obstoječi prometni režim namreč na določenih mestih omogoča enostavno tranzitiranje preko območja in s tem dopušča večanje prometne obremenitve, kar prebivalcem obravnavaneгa območja onemogoča ustrezno parkiranje v neposredni bližini. Zaradi načina parkiranja je pogosto onemogočen uvoz do domov in hkrati zasedenost površin za pešce ter blokiranje voznih površin namenjenih motoriziranemu prometu in kolesarjem.

Zasnovana prometna ureditev bi ustrezno rešila zgoraj navedena dejstva. S sistemom enosmerneгih povezav in ukrepov za umirjanje prometa je potrebno preprečiti tranzitiranje vozil tam, kjer je to mogoče, zagotoviti čim večje število parkirnih mest in z rešitvijo organiziranega parkiranja onemogočiti nepravilno parkiranje na hodnikih za pešce ter drugih neprimernih površinah. Rešitev se kaže v postavitvi parkomatov.

S predlaganimi ukrepi bodo stanovalci območja pridobili urejene parkirne površine z možnostjo parkirneгa mesta na podlagi izdane dovolilnice.

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Ur.l. RS, štev. 78/2010) določa v 38. čl. parkirne normative in sicer dve parkirni mesti na stanovanje. Tudi predhodni prostorski akt je za navedeno območje imel enak normativ.

Odlok o cestnoprometni ureditvi (Ur.l. RS št. 122/07 in spremembe) v 17. členu določa pogoje izdaje parkirne dovolilnice, in sicer: »Na parkirnih prostorih na vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, če so označena z veljavno parkirno dovolilnico. Parkirna dovolilnica se izda za parkiranje v območju, kjer ima prosilec naslov stalnega bivališča. Vozilo, za katerega se izda parkirna

dovolilnica, mora biti v lasti ali v službeni uporabi prosilca, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali v uporabi prosilca na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Izda se lahko le ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto. Parkirna dovolilnica ni obveza, je pa pravica lastnika.»

V letošnjem letu želimo urediti dve območji, saj za ureditev celotnega območja Rožne doline nimamo dovolj parkomatov.

Prometna ureditev je pripravljena na podlagi projekta pooblaščenega projektanta in na podlagi veljavnih Odlokov Mestne občine Ljubljana.

Glede problematike parkiranja študentov, pa smo ureditev enosmernega prometa na območju Rožne doline razširili, s prvotno načrtovanega podobmočja RD1 – Ob progi, še na območje RD2-Študentski domovi. Izkušnje iz drugih območij v Ljubljani, kjer je enosmerni promet že uveden in se parkiranje plačuje na parkomatih, kažejo, da sistem bistveno zmanjša število parkiranih vozil ter uvede red, ki je dobrodošel za vse uporabnike. Kjerkoli je uvedeno plačljivo parkiranje, je možno pridobiti prosto parkirno mesto tudi v dopoldanskem času.

Seveda bomo upoštevali vaše pripombe glede preprečevanja parkiranja na uvozih k stanovanjskim objektom. Stanovalci so z veljavnimi urbanističnimi dokumenti dolžni zagotavljati parkirna mesta v okviru lastnih funkcionalnih površin. V kolikor to v izjemnih primerih ni mogoče, lahko uporabljajo tudi javne parkirne površine, vendar ne brezplačno.

Glede lastništva določenih cest na območju Rožne doline, za katere navajate, da so krajani solastniki, vam sporočamo, da smo lastništvo preverili v zemljiški knjigi in povsod, kjer še ni urejeno, to urejamo. Vse ceste so kategorizirane in v upravljanju Mestne občine Ljubljana, kar pomeni, da jih vzdržujemo in plužimo.

Prosimo, da nas obvestite, ali Četrtna skupnost Rožnik želi ureditev navedene prometne ureditve ali odstranimo parkomate in ostane obstoječa prometna ureditev, za kar pa prevzamete tudi ustrezno odgovornost.

Naj na koncu dodam le še, da je dopis mojih sodelavcev enakovreden mojemu pismu, saj smo vsi skupaj izjemen tim.

S spoštovanjem!



Zoran Janković
Župan
Mestne občine Ljubljana

V vednost:

- Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL
- Služba za lokalno samoupravo MU MOL